

Новые данные по авиакатастрофе

Основной причиной авиакатастрофы под Иркутском по-прежнему рассматривается ошибка экипажа. Однако следствие продолжается, как сообщил начальник отдела по надзору за исполнением законов на транспорте областной прокуратуры Сергей Стрелец, сейчас следователи работают в Екатеринбурге, Иркутске и Владивостоке. Проводится техническая экспертиза, идет работа с экипажами, которые раньше летали на этом Ту-154. Следствие не исключает, что возможные технические проблемы могли повлиять на неадекватное поведение экипажа. По имеющейся у следствия информации, один из штурманов который ранее летал на данном самолете, сообщил, что на Ту-154 были проблемы с сигнализацией. Кроме того установлено, что управлял самолетом не второй пилот, как предполагалось ранее, а сам командир экипажа. У командира корабля обнаружены в тканях почек и других органов следы алкоголя. Специалисты говорят, что такое содержание алкоголя не могло повлиять на действия командира. Он не был пьян, уточняет Сергей Стрелец. Однако по правилам, в норме алкоголя должно быть ноль. Поэтому в ближайшее время будет резко ужесточен предполетный контроль за экипажем. Которого сейчас практически нет. Летчики сами себе предоставлены. Отдыхают в кемпинг-отелях. В одной из баз отдыха под Иркутском, где ожидает полета экипажимногих авиакомпаний недавно провели рейд. На днях председатель межгосударственного авиационного комитета Татьяна Анорина попросила прокурора Иркутской области Анатолия Мерзлякова дать рекомендации по укреплению безопасности в Российской авиации. Следствие так же занимается работой с семьями погибших в авиакатастрофе. Выясняется какой материальный ущерб они понесли. Особенно людей интересует вопрос с деньгами. Многие пассажиры везли большие суммы. Кроме рублей на месте падения найдено 50 тысяч долларов, из них 40 тысяч обгорели. Родственники могут рассчитывать на возврат денег только если предоставят доказательства. Расследование будет продолжаться еще как минимум около года. Это не затягивание дела. Следствию важно установить все факты и детали, которые могли повлиять на падение самолета, унесшего жизни 145 человек.

Автор: Артур Скальский © <http://www.igtrc.ru/> ИРКУТСК, ИРКУТСК 👁 1310 01.08.2001, 12:36 📌 132URL: <https://babr24.com/?ADE=67822> Bytes: 2109 / 2109 [Версия для печати](#)[👍 Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:irkbabr24@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](https://t.me/babr24_link_bot)Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)