

Принято решение о строительстве в Иркутске взлетно-посадочной полосы

В Иркутске появится новая взлетно-посадочная полоса. В первую очередь она сделает безопасными полеты для жителей города. Решение о ее строительстве принято сегодня на административном комитете. Безопасность полетов в Иркутске стала уже острой проблемой. Как заявил вице-губернатор области Николай Мельник, правительство России готово выделить средства на ее решение. Но прежде необходимо представить в Министерство транспорта проект о реконструкции иркутского аэропорта. Сегодня инженеры Хабаровского проектно-изыскательского института гражданской авиации еще раз объясняли особенности строения дополнительной полосы. Она должна быть развернута на 33 градуса по отношению к действующей. Этот проект иначе называют "разворотом". Фактически, обе полосы будут рядом друг с другом. Длина новой составит более четырех километров, ширина - 60 метров. Преимуществ у новой полосы много. В первую очередь, с ее появлением взлетать и садиться самолеты в черте города не будут. Значительно снизится шумовое воздействие на жителей Иркутска. Служебно-технические объекты возводить не придется. В данном проекте необходимо будет только оснастить полосу современной техникой, которая обеспечит безопасность взлета и посадки. Это средства радионавигации, метеобеспечения и аварийно-спасательная станция. Поэтому этот проект не такой дорогостоящий, как строительство нового аэропорта. Строительство же второй полосы обойдется более чем в десять раз дешевле. Тем не менее, предстоит решить ряд проблем. Во-первых, сохранить мемориал жертв политических репрессий, во-вторых, вероятно, придется переносить сельхозугодия опытного совхоза "Иркутский" и часть дворов в населенных пунктах Новолисиха, Пивовариха и Дзержинск. Но разработчики уверяют: новшество принесет пользы намного больше, чем неудобств. Сегодня на административном комитете принято решение о строительстве. Теперь в течение двух месяцев разработчики будут дорабатывать проект. И уже к октябрю все чертежи и расчеты будут представлены в Министерство транспорта. Предполагается, что вторая полоса появится в Иркутске уже через три года, если финансирование работ будет регулярным.

Автор: Артур Скальский © <http://www.asbaikaltv.ru/> ИРКУТСК, ИРКУТСК 1677 24.07.2001, 11:20URL: <https://babr24.com/?ADE=67371> Bytes: 2126 / 2126 [Версия для печати](#) [Скачать PDF](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:irkbabr24@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: @bur24_link_bot

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: [@irk24_link_bot](https://t.me/@irk24_link_bot)
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: [@kras24_link_bot](https://t.me/@kras24_link_bot)
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: [@nsk24_link_bot](https://t.me/@nsk24_link_bot)
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: [@tomsk24_link_bot](https://t.me/@tomsk24_link_bot)
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: [@babrobot_bot](https://t.me/@babrobot_bot)
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)