

## "Аврора" отечественного автобусостроения

Не надо далеко ходить, чтобы разобраться в состоянии общественного транспорта. Парк пассажирских автобусов изношен до предела, и его реальное состояние можно оценить как критическое. Понять, каковы причины этого, нетрудно: у муниципальных организаций попросту нет средств на закупку необходимой для российских городов техники. Интересно, что при такой ситуации отечественные автозаводы нет-нет да и выбрасывают на рынок сотню-другую машин в год. Крупнейшие российские заводы, такие как "ГолАЗ", "ПАЗ" и "ЛиАЗ", стали нормально работать лишь недавно, то есть после того, как были объединены в конгломерат "Русавтопром". Дочерняя структура "Сибирского алюминия" преследует вполне определенные цели - обновить парк автобусной техники в России и предложить на рынке принципиально новые разработки, стоимость которых, кстати, значительно ниже западных аналогов. Представитель "Сибала" недвусмысленно заявил, что входящие в группу автобусные заводы обладают той же технологией, что и западные предприятия по выпуску автобусов. В первую очередь это касается подготовки производственного процесса. Агрегатная часть для выпуска машин может быть позаимствована, у зарубежных производителей, однако кузов российской сборки обойдется на 50% дешевле европейских аналогов. По словам представителя "Сибала", все это дает возможность изготовить автобус, ни в чем не уступающий зарубежным образцам, однако дешевле на 30-40%. В настоящее время на Голицынском заводе восстановлена сборка автобусов Mercedes-Benz, в Подмосковном Ликино освоен выпуск пассажирских машин, оборудованных американским мотором Caterpillar, а на "ПАЗе" налажено производство новой модели автобуса "Аврора". Следует отметить, что эта машина признана "Лучшим автобусом года" в России. Дабы продемонстрировать возможности техники, акционерное общество "Русавтопром" организовало специальный автопробег по территории Урала и Западной Сибири. Вполне символично звучал девиз данной акции: "Обновим автобусный парк". Признаемся, очень актуально...

Автор: Артур Скальский © <http://news.battery.ru/> АВТО-МОТО, МИР 👁 1998 17.07.2001, 11:34 ↳ 302  
URL: <https://babr24.com/?ADE=66903> Bytes: 1995 / 1995 [Версия для печати](#) [Скачать PDF](#)

 Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

[newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

### НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24\\_link\\_bot](https://t.me/babr24_link_bot)

Эл.почта: [newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

### ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

Эл.почта: [bratska.net.net@gmail.com](mailto:bratska.net.net@gmail.com)

### КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24\\_link\\_bot](https://t.me/bur24_link_bot)

Эл.почта: [bur.babr@gmail.com](mailto:bur.babr@gmail.com)

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: @irk24\_link\_bot  
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская  
Телеграм: @kras24\_link\_bot  
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская  
Телеграм: @nsk24\_link\_bot  
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин  
Телеграм: @tomsk24\_link\_bot  
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

**ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:**

Рекламная группа "Экватор"  
Телеграм: @babrobot\_bot  
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

**СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:**

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)