

# Honda открывает первую водородную заправочную станцию

Благодаря инициативе инженеров научно-исследовательского центра Honda в Лос-Анджелесе начинает свою работу первая заправочная и водородопроизводящая станция.

Данная станция служит частью программы поддержки развития автомобильных топливных баков и будет использована для производства и хранения водорода, а также для топливозаправки. Станция использует солнечную энергию для добывания водорода из воды, к тому же имеется в наличии запасной источник электропитания для увеличения мощности. Благодаря полученной солнечной энергии можно произвести такое количество водорода, которого будет достаточно для одного автомобильного топливного бака на целый год. "Автомобильные топливные баки и водородное топливо позволят сделать огромный вклад в систему надежной транспортировки топлива и эффективного использования солнечной энергии." - говорит Бен Найт, вице-президент Honda "R&D Americas". "Развитие инфраструктуры водородного топлива так же важно, как и развитие самих автомобилей", - говорит Найт, - "это первая водородная станция, основанная автопроизводителями для использования солнечной энергии с целью получения водорода из воды, что поможет более эффективно варьировать методы водородопроизводства, а также помочь решению проблем, связанных с вопросами водородопроизводства и топливозаправочных станций будущего". Водородная станция Honda имеет уникальный дизайн, позволяющий обеспечить сохранность, эффективность и удобную заправку для автомобильных топливных баков, так как именно безопасность являлась первоочередной задачей при разработке станции. Станция построена по стандарту водородных систем, разработанному Национальным Агентством Пожарной Безопасности, к тому же инфракрасная камера постоянно отслеживает работу станции, а все системы спроектированы так, что немедленно прекращают работу в случае возникновения угрозы чрезвычайной ситуации. Работа станции начинается с запуска солнечных батарей, использующих солнечную энергию для производства электричества, которое затем используется для получения водорода из воды. Компрессор сжимает полученный водород и хранит его в баках станции. Система управления солнечным электричеством разработана инженерами Honda в соответствии с многолетним опытом и упором на максимальную эффективность.

Автор: Артур Скальский © <http://www.gazeta.ru/> АВТО-МОТО, МИР 👁 1610 13.07.2001, 18:52 📌 229

URL: <https://babr24.com/?ADE=66768> Bytes: 2246 / 2246 [Версия для печати](#)

 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

*Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:*

- [Телеграм](#)
- [ВКонтакте](#)

*Связаться с редакцией Бабра:*  
[newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

## НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24\\_link\\_bot](#)  
Эл.почта: [newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

## ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: [bratska.net.net@gmail.com](mailto:bratska.net.net@gmail.com)

## КОНТАКТЫ

---

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: @bur24\_link\_bot

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: @irk24\_link\_bot

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: @kras24\_link\_bot

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: @nsk24\_link\_bot

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: @tomsk24\_link\_bot

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

## ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

---

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot\_bot

эл.почта: eqquatoria@gmail.com

## СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

---

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)