

# Дискуссия о проблемах гражданской авиации

Сегодня вице-премьер Илья Клебанов должен сделать официальное заявление о причинах катастрофы. Это произойдет в 11 утра по Московскому времени в Доме правительства России. Между тем, проблемы гражданской авиации и недавняя авиакатастрофа под Иркутском обсуждались сегодня в студии радиостанции "Эхо Москвы в Иркутске". В дискуссии участвовали вице-спикер Законодательного собрания Иркутской области Геннадий Истомина и советник по безопасности полетов авиакомпании "Байкал" Владимир Сокольников. Местные власти всерьез обеспокоены вопросом о переносе взлетной полосы за пределы жилых районов Иркутска. Эта проблема обсуждается с 1973 года. Пять лет назад на сессии Законодательного собрания рассматривался вопрос о выделении средств на финансирование и разработку проекта по строительству нового аэропорта. Но по разным причинам строительство откладывали. Седьмого июня этого года в областной администрации было принято решение строить новую полосу. Она должна быть развернута на 30 градусов по отношению к действующей. Этот проект иначе называют "разворотом". Фактически обе полосы будут расположены рядом друг с другом. Длина новой, по проекту, составит более четырех километров, ширина - 60 метров. Строительство полосы влечет за собой ряд проблем. Но власти считают, что в итоге пользы будет гораздо больше, чем неудобств. Новая взлетно-посадочная полоса Иркутску необходима. "Жертвы есть, и подвергать опасности жителей Иркутска мы не можем. Самолеты летают над центром города. Нет гарантии, что на центр не упадет самолет," - сказал Геннадий Истомина. Стоимость новой взлетной полосы составляет 140 млн. долларов. Для областного бюджета такая сумма слишком велика и местными усилиями ее не найти. По мнению Геннадия Истомина, эти средства должны быть получены из Федерального территориального дорожного фонда и из Фонда федерального бюджета. Возвращаясь к причинам авиакатастрофы, советник по безопасности полетов Владимир Сокольников сразу же отверг версии отказа двигателей и отсутствия топлива. Срок эксплуатации самолета, по его мнению, тоже не мог служить причиной трагедии. Впрочем, утвердительно говорить о причинах катастрофы специалисты не стремятся. Окончательный результат расследования вправе сообщить лишь вице-премьер Илья Клебанов.

[👍 Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

*Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:*

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:  
[irkbabr24@gmail.com](mailto:irkbabr24@gmail.com)

**НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:**

Телеграм: [@babr24\\_link\\_bot](https://t.me/babr24_link_bot)  
Эл.почта: [newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

**ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:**

эл.почта: [bratska.net.net@gmail.com](mailto:bratska.net.net@gmail.com)

**КОНТАКТЫ**

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь  
Телеграм: @bur24\_link\_bot  
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова  
Телеграм: @irk24\_link\_bot  
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская  
Телеграм: @kras24\_link\_bot  
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская  
Телеграм: @nsk24\_link\_bot  
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин  
Телеграм: @tomsk24\_link\_bot  
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

#### **ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:**

---

Рекламная группа "Экватор"  
Телеграм: @babrobot\_bot  
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

#### **СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:**

---

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)