

Подробности о катастрофе

5 июля объявлен Всероссийским днем траура по жертвам авиакатастрофы под Иркутском. На сегодня в Иркутск прибыли родственники жертв катастрофы из Екатеринбурга и Владивостока. Для полета родственников из Екатеринбурга был предоставлен самолет "Уральских авиалиний". Близкие погибших прибыли вчера вечером, продолжают прилетать и сегодня.

Они размещены в четырех иркутских гостиницах: "Ангара", "Интурист" "Аэропорт", "Солнышконок", рядом с ними постоянно находится медперсонал, готовый помочь в экстренных случаях. По словам медиков, родственники находятся в так называемом "шоковом состоянии", когда человек еще не вполне осознает трагедию и может хоть как-то контролировать себя. Труднее будет потом- когда люди наконец осознают, что их близких больше нет. Вот тогда могут быть сильные срывы и ухудшения состояния здоровья. Состояние крайнего горя может проявить себя тогда, когда родственникам предоставят тела погибших для опознания. Пока останки жертв катастрофы находятся в моргах Иркутска.

Родственникам погибшего экипажа будет выплачено по 127 тысяч рублей, близкие жертв- пассажиров получают по 12 тысяч рублей. В приморском городе Артем принято решение об установке памятника жертвам авиакатастрофы под Иркутском. Здесь же будут захоронены останки девяти членов экипажа.

Предположительно, среди жертв катастрофы были не только граждане Китая, но и Японии, Кореи, Америки, Германии, так как поступают звонки из этих стран. Среди пассажиров погибшего рейса были люди, следовавшие до Читы и Якутии.

Вчера вечером в Иркутск прибыл председатель правительственной комиссии по расследованию причин катастрофы Илья Клебанов. Вслед за Сергеем Шойгу он подтвердил, что авария ТУ-154 была неожиданной- незадолго до своего последнего полета самолет прошел капитальный ремонт, буквально был "перебран" заново. Его падение - полная неожиданность.

Однако, о возможных причинах катастрофы правительственная комиссия говорить отказалась, ссылаясь на множество версий, которые надо проработать. Первые заключения комиссии будут известны через 2-3 дня. Пока же высказываются следующие неофициальные версии: у самолета отказали все двигатели, после чего он упал с высоты 800 метров. Однако, после отказа двигателей у экипажа оставалось некоторое время, чтобы сообщить на землю о поломке. Тем не менее, диспетчеры ничего не слышали, кроме: "Вижу посадочную полосу". Значит, о поломке не знали и сами пилоты? Это маловероятно.

Высказывается версия, что на самолете мог быть осуществлен теракт. Однако она тоже представляется маловероятной, так как сообщения о том, что самолет взорвался в воздухе не подтвердились- иначе обломки ТУ-154 упали бы на гораздо большее расстояние. Части самолета же нашли на территории около 200 метров на лесной поляне диаметром 500 метров. Хотя первые известия в СМИ говорят как раз о противоположном- сообщалось, что самолет взорвался в воздухе, после чего обломки были рассеяны на территории 2000 метров. Сообщения в СМИ о останках самолета очень противоречивы. Сергей Шойгу сообщил, что самолет упал "компактно", все части его сосредоточены на территории 200 метров. Однако территория оцепления составляет 2-3 километра. Мотивируется это тем, что именно на этой территории рассеяны обломки.

К версии теракта: газета "Московский комсомолец" опубликовала статью, в которой говорилось, что перед вылетом все пассажиры погибшего рейса подверглись тщательному досмотру, так как поступили сведения, что на борту самолета пытался скрыться от правоохранительных органов преступник. Сотрудники милиции подтверждают, что при таком тщательном досмотре бомбу на самолет пронести было практически невозможно.

К возможным версиям катастрофы относят и ошибку летчиков, и трудности при посадке, и сложные метеоусловия. Окончательное заключение комиссия сможет дать после расшифровки содержимого черных ящиков, которые найдены на месте катастрофы неповрежденными.

На имя президента России Владимира Путина поступила телеграмма от президента Болгарии Петра Стоянова с соболезнованиями в связи с катастрофой.

Сообщения о том, что сохранившиеся "Черные ящики" будут расшифрованы в Иркутске, не подтвердились. Как заявил Илья Клебанов, бортовые самописцы направлены на расшифровку в Москву.

Автор: Артур Скальский © Babr24.com ИРКУТСК, ИРКУТСК 👁 1350 05.07.2001, 13:04 📌 133

URL: <https://babr24.com/?ADE=66345> Bytes: 4199 / 4199 Версия для печати

👍 Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- Телеграм
- Джем
- ВКонтакте
- Одноклассники

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:

irkbabr24@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: @bur24_link_bot

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: @irk24_link_bot

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: @kras24_link_bot

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: @nsk24_link_bot

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: @tomsk24_link_bot

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

Прислать свою новость

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot_bot

эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)