

Угнанные в Европе машины отныне будут возвращать их законным владельцам

Ежегодно в странах Скандинавии угоняют десятки тысяч легковых автомобилей, причем значительная их часть обретает новую жизнь - с перебитыми номерами и поддельными документами - в России. Но даже если украденную машину находили, получить ее назад до последнего времени было практически невозможно. И вот - первый настоящий успех не только скандинавского, но и общеевропейского масштаба. Норвежская страховая компания "Веста" вернула на родину из России легковушку "Мазда", угнанную в Осло в 1996 году. Как перегнали машину в Россию неизвестно, но только с 1998 года она уже раскатывала под российскими номерами по улицам Москвы. Сообщение о том, что похищенная "норвежка" стала "москвичкой", компания получила через Интерпол. "В прошлом году мы решили начать юридическую процедуру возвращения машины, и вот только что московский суд вынес решение о признании нас ее законными владельцами, - рассказывает в интервью газете "Афтенпостен" старший детектив страховой фирмы "Веста" Свейн Якобсен, - не будет преувеличением сказать, что произошел перелом общеевропейского уровня. Эта "Мазда" - одна из сотен тысяч, возможно, миллиона западных машин, угнанных в Россию и Восточную Европу. Ежегодно в Западной Европе воруют около 60 тысяч автомобилей, которые потом оказываются на территории бывшего Советского Союза. Теперь, когда преодолены все препятствия для возвращения первой машины и мы знаем, какие документы необходимы, можно заняться множеством других подобных дел". "Суд показал, что Россия сейчас применяет западные стандарты: покупатель должен удостовериться, что автомобиль не был украден", - говорит Ларш Скаар. Компания "Веста" уже объявила, что поделится приобретенным в московском суде опытом с другими западноевропейскими страховыми обществами, теряющими сотни миллионов долларов на угнанных в Россию машинах. По дорогам центральной России и Сибири раскатывает еще десяток угнанных в Норвегии легковушек, за которые "Веста" выплатила владельцам страховки. Сегодняшние хозяева этих машин известны, и норвежцы готовят документы для изъятия у них своей собственности. Вскоре должна последовать волна обращений в российские суды других западных страховых компаний, вдохновленных примером норвежских первопроходцев. Эта история должна стать предупреждением для россиян, собирающихся покупать подержанные западные машины: отныне им придется самим проводить предварительное расследование по выявлению "чистоты" автомобиля.

Автор: Артур Скальский © <http://news.battery.ru/> АВТО-МОТО, РОССИЯ 👁 1639 02.07.2001, 14:10 📌 236
URL: <https://babr24.com/?ADE=66183> Bytes: 2424 / 2424 Версия для печати Скачать PDF

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:
newsbabr@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](https://t.me/babr24_link_bot)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: @bur24_link_bot

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: @irk24_link_bot

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: @kras24_link_bot

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: @nsk24_link_bot

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: @tomsk24_link_bot

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot_bot

эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)