

Разработан "стимулятор бессонницы" для водителей

Впервые над проблемой засыпания водителя за рулем задумались давно, но толковые решения предлагались нечасто. Сегодня за разработку специального приспособления рьяно взялись конструкторы из компании Peugeot. Было проведено порядка двух сотен тестов, позволивших составить математические модели водителя спящего и водителя бодрствующего. По полученным формулам создали прибор, названный креслом бессонницы (The nonsleep car-chair).

Суть действия механизма достаточно проста. В отличие от российских датчиков, регистрирующих кровяное давление и пульс, новая система от Peugeot контролирует встроенным в кабину внутренним сканером положение водителя. Засыпающий человек опускает голову или, наоборот, откидывается всем телом на сиденье. Это и регистрирует система. А далее включаются вибродвигатели в креплении кресел, подается звуковой сигнал и даже (странны, что такое пропустил заграничный Минздрав) срабатывает слабый электрошокер. Представляете, как приятно проснуться за рулем на скорости порядка 80 км/ч от удара тока? И это уже не шутка, а утвержденный проект, запланированный к производству и установке на автомобили, совершающие тяжелые транспортные перевозки. Стоимость электрического кресла, а точнее дополнительных устройств для обычного сиденья, не будет превышать 50 долларов.

Разумеется, указанное новшество не осталось без внимания российских производителей. Первым проявило внимание АО "КамАЗ", как уже отмечалось выше, предлагающее датчики пульса, надеваемые на руку. Заинтересовались новинкой также производители МАЗов и ГАЗов. Но пока данный вид контроля за водителем не получил широкого распространения. Возможно, что после пары модификаций он станет более популярным и в России, так как его стоимость позволила бы каждому владельцу машины приобрести такой "стимулятор бессонницы".

Автор: Артур Скальский © <http://news.battery.ru/> АВТО-МОТО, МИР 👁 2277 29.06.2001, 14:41 ↪ 296
URL: <https://babr24.com/?ADE=66093> Bytes: 1802 / 1802 [Версия для печати](#) [Скачать PDF](#)

 Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:
newsbabr@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](https://t.me/babr24_link_bot)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

Эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)