

Начаты изыскательские работы в рамках реализации проекта строительства "Дороги тысячелетия"

Монгольские специалисты приступили к изыскательским работам в рамках реализации проекта строительства "Дороги тысячелетия". Инициатором этого крупного проекта, утвержденного парламентом, выступила правящая в стране Монгольская народно-революционная партия /МНРП/. Общая протяженность этой автомобильной дороги, которая должна пройти через всю страну и соединить ее восточные рубежи с западными, а также северные с южными, составит 2,500 километров. Планируется, что автотрасса пройдет через территории более чем 10 аймаков, где сосредоточены основные месторождения полезных ископаемых и проживает более 77 проц населения страны. Если ежегодно будет осуществляться строительство 200 километров пути, то в целом на реализацию проекта потребуется около 10 лет, считают монгольские специалисты. МНРП придает огромную значимость реализации данного проекта, который, по мнению ее руководства, позволит Монголии подключиться к евроазиатской сети автомобильных дорог, выйти к морю и таким образом существенно расширить свою внешнеторговую деятельность. МНР получит возможность получать дополнительные доходы за счет осуществления международных автотранспортных перевозок. Этот экономический проект, считает МНРП, должен стать общенациональным делом, поскольку его реализация будет содействовать решению задач стратегического развития страны, обеспечению ее экономического роста, а также снижению уровня безработицы и бедности. Однако, если судить по публикациям в СМИ, некоторые считают, что такое чрезвычайно важное и большое дело требует всестороннего и тщательного рассмотрения, а главное - достаточного количества средств. А основной доли средств пока у правительства страны нет. Более того, относительно проекта "Дорога тысячелетия" иногда можно слышать и совсем скептические высказывания. Дескать, говорят некоторые, прежде чем намечать такое грандиозное строительство, хотя бы отремонтировали дороги в столице, а то скоро по некоторым ее улицам вообще нельзя будет проехать из-за сплошных рытвин и ям.

Автор: Артур Скальский © <http://news.battery.ru/> АВТО-МОТО, МИР 👁 1840 15.06.2001, 11:44 📌 316URL: <https://babr24.com/?ADE=65349> Bytes: 2000 / 2000 Версия для печати[👍 Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:
newsbabr@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)