

Минивэн завершил обновление ряда "Королл"

Еще в прошлом году "Тойота" показала новое поколение "Короллы", но только с кузовами седан и универсал (последний называется "Филдер"). И уже в году нынешнем на японский рынок начались поставки пятидверного хэтчбека "Короллы", который обозначается как "Королла Ранкс". Совсем недавно "Тойота" стала продавать в Японии сработанный на платформе нового поколения "Короллы" универсал повышенной вместимости, который традиционно называется "Королла Спасио".

В Европе новые "Короллы" с кузовами седан, хэтчбек и универсал появятся предположительно только в декабре этого года. Что до УПВ на их платформе, то следует заметить, что ныне продаваемые в Европе "Короллы" имеют однообъемную модификацию, которая по непонятным причинам продавалась только у себя на родине. Почему непонятны причины? В то время, как европейский рынок универсалов повышенной вместимости на платформе малого среднего класса расширяется из года в год, и даже "Мерседес-Бенц" после нескольких лет стратегических терзаний пошел на создание подобной модели, "Тойота" пропустила перед собой "Ниссан" ("Альмера Тино"), "Мазду" ("Премаси") и "Мицубиси" ("Спейс Стар"). Европейцы тоже не спали и небезуспешно продавали свои "Скеники" и "Зафиры". Даже "Хонда", которая создала свой минивэн на платформе малого среднего класса "Стрим" позже "Тойоты", будет представлена в этом секторе европейского рынка раньше "Тойоты". Иными словами, "Тойота", долгие годы отождествляемая с прогрессом, оказалась последней компанией, до сих пор пока не признавшей необходимость своего присутствия в данном секторе европейского рынка. Парадокс?..

Возможно, положение дел изменится, если новую "Спасио" решат поставлять сюда вместе с остальными "Короллами" нового поколения. Но тогда у "Тойоты" здесь будет целых четыре универсала повышенной вместимости - полноразмерный УПВ "Превиа" второго поколения, дебютировавший на Женевском автосалоне "Авензис Версо", сработанный на платформе модели среднего класса "Авензис", полукапотный "Ярис Версо", сработанный на платформе модели особо малого класса и продаваемый только в Европе, и, наконец, собственно "Спасио", основа которого - платформа малого среднего класса от "Короллы". Многовато... Похоже, "Тойота" так и не выставит в Европе равноценного аналога "Скеника" - здесь вы можете выбрать между чуть большим "Авензисом Версо" и несколько меньшим "Ярисом Версо".

В соответствии с новым тойотовским слоганом "В новый век - с новыми ценностями" все машины, сработанные на новой платформе "Короллы", имеют кардинально переработанную внешность, в которой не осталось и намека на поступающую ныне на европейский рынок "Короллу" предыдущего поколения. Японская "Тойота-Королла" выглядит посolidнее европейской и американской версий и своими "пухлыми" очертаниями напоминает скорее гибрид "Тойоту-Приус". Болдовые объемы кузова имеет и "Спасио", которая на порядок интереснее модели предыдущего поколения. Привлекают внимание ломаная поясная линия и обратная задняя стойка, которую можно было видеть и на "Авензисе Версо", - "фамильная" черта. Кроме того, "навороченные" головные оптические элементы соответствуют новой политике "Тойоты".

Благодаря выросшей на 35 миллиметров колесной базе автомобиля в нем могут с комфортом разместиться пять человек. Еще два небольших откидных места имеются в багажном отделении.

Панель приборов контурами напоминает лэнд-крузеровскую, однако ее неожиданно завершает U-образный выступ под рычаг коробки передач - как в "Лексусе-RX300".

В то время как на седаны и универсалы "Королла" нового поколения устанавливаются три четырехцилиндровых бензиновых двигателя семейства BEAMS объемом 1,3, 1,5 и 1,8 литра и один 79-сильный дизель с непосредственным впрыском топлива, на универсалы повышенной вместимости ставят только два последних бензиновых мощностью 110 и 190 л.с. Все моторы оснащены фирменной тойотовской системой изменяемых фаз газораспределения и высотой подъема клапанов VVT-i (Variable Valve Timing & Lift - intelligent), которую устанавливают и на "Лексусы".

На "Тойоту-Короллу Спасио" ставят 4-ступенчатый адаптивный "автомат" "Супер ECT".

В отличие от хэтчбеков "Ранкс", которые могут иметь полноприводные версии, "Королла Спасио" оснащается только переднеприводной трансмиссией.

В оснащение нового поколения "Короллы" входят АБС, система стабилизации автомобиля VSC (Vehicle Stability Control), автоматическая система торможения двигателем на крутых спусках, новые передние сиденья, защищающие шеи пассажиров в случае столкновения, электронный усилитель рулевого управления. Предлагаются также люксовые версии с кожаным салоном, декоративными панелями "под дерево" и навигационной системой, экран которой может передавать и телевизионное изображение.

Ежемесячные объемы продаж в Японии, по планам маркетологов компании, составят порядка 3500 автомобилей. Основным конкурентом новой "Короллы Спасио" на внутреннем рынке является модель "Хонда-Стрим", построенная на базе "Сивика" последнего поколения.

Автор: Артур Скальский © <http://auto.obzor.ru/> АВТО-МОТО, МИР 👁 1859 12.06.2001, 13:27 📌 130

URL: <https://babr24.com/?ADE=65115> Bytes: 4941 / 4941 Версия для печати

👍 Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

newsbabr@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24_link_bot](#)

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24_link_bot](#)

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24_link_bot](#)

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: [@tomsk24_link_bot](#)

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot_bot

эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)