

ГАЗ не хочет менять бракованную "Волгу"

Министерство по антимонопольной политике предписало Горьковскому автозаводу заменить некачественный автомобиль "ГАЗ-3110" на новый. Такое происходит впервые, однако ГАЗ оспорил это решение...

Все началось в далеком 1997 году, когда житель Воронежа Владимир Фурсов купил "Волгу". За 52 000 километров, которые Владимиру удалось проехать на своем автомобиле, он уже три раза (!) поменял двигатель (последний, кстати, тоже скоро придется ремонтировать – пропало давление). Помимо этого, кузов начал просто разваливаться.

Вот что рассказал газете "Ведомости" Владимир Фурсов - "Сначала домкрат продавил задний порог. Приехал представитель завода, составил акт, дырку заварили и зашпаклевали. Порог вновь потрескался. Завод согласился заменить кузов, но к тому времени количество претензий сильно возросло".

В общем, Фурсов решил пойти на крайнюю меру и обратился в Воронежское управление министерства по антимонопольной политике (МАП), откуда его послали в Нижегородское отделение. Там претензии Фурсова внимательно выслушали и согласились с его требованиями о замене автомобиля на новый. "Я считаю, что ему надо вернуть эту железку производителю и потребовать материальной и моральной компенсации", - заявил в интервью "Ведомостям" глава Нижегородского МАПа Геннадий Гудков.

Однако ГАЗ категорически не согласен с таким решением и оспорил его в суде (процесс состоится 10 апреля). По мнению представителей ГАЗа, фурсовская "Волга" вполне пригодна для эксплуатации. единственное, на что завод может пойти – это замена кузова. Так что теперь от суда зависит, поменяют ли Геннадия Фурсову его злосчастную "Волгу" или нет.

Эта ситуация, мягко говоря, выбивается из общемировой практики. Вспомните, сколько на Западе ежегодно происходит отзывов автомобилей, у которых могут появиться(!) какие-то неполадки. А такого, чтобы человеку не меняли его автомобиль после того, как кузов просто потрескался, а двигатели отказываются работать, невозможно себе представить даже в страшном сне. А у нас это в порядке вещей. Мало того, господин Фурсов, вместо того чтобы бежать от "Волги", как от огня, снова хочет купить именно ее, в надежде, что следующая будет надежнее... А пока в Нижегородском МАПе рассматриваются еще пять требований заменить бракованный автомобиль на новый.

Автор: Артур Скальский © <http://news.battery.ru/> АВТО-МОТО, МИР 1997 11.06.2001, 12:17

URL: <https://babr24.com/?ADE=65105> Bytes: 2261 / 2261 [Версия для печати](#) [Скачать PDF](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

newsbabr@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](https://t.me/babr24_link_bot)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: @bur24_link_bot

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: @irk24_link_bot

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: @kras24_link_bot

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: @nsk24_link_bot

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: @tomsk24_link_bot

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot_bot

эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)