

Отечественные автомобили конкурентноспособны только по цене, считают защитники прав потребителей

Ситуация, когда страна с развитой экономикой защищает своих производителей вполне нормальна только в том случае, если внутренний производитель выпускает качественный продукт. Об этом РИА "Новости" в четверг заявил Олег Комаровский, пресс-директор Института национального проекта "Общественный договор", который является партнером Международной конфедерации обществ потребителей. Комментируя идею запрета на ввоз в Россию автомобилей иностранного производства старше 5-7 лет, Комаровский сказал, что "отечественные автомобили являются конкурентноспособными только по цене". Накануне эту идею высказал вице-премьер Илья Клебанов. Комаровский полагает, что если продукция отечественных автомобилестроителей не будет иметь конструктивных недостатков и станет конкурентноспособной для среднего класса, тогда государство будет в праве защищать своего производителя, в том числе посредством протекционистских мер. Тогда, выбирая автомобиль, потребитель вправе будет в качестве одного из критериев выбора учитывать престиж модели. По его словам, "это может произойти в том случае, если за короткие сроки отечественное автомобилестроение совершит такой же подвиг, как пищевая промышленность, вытеснившая многих зарубежных конкурентов". Что же касается ввоза в Россию подержанных импортных автомобилей, то, по мнению Комаровского, "не понятны критерии, по которым российские компетентные службы будут определять снижение качества с увеличением срока службы. Уровень сервиса на западе позволяет российским потребителям рассчитывать на неплохое качество импортных подержанных автомобилей". Любые протекционистские меры государства без предварительной подготовки, как правило, приводят к увеличению стоимости внутреннего аналогичного продукта, подчеркнул Комаровский. Но увеличение цен только тогда естественно, когда каждая последующая модель отечественного автомобиля будет превосходить предыдущую не только по дизайну, но и по качеству.

Автор: Артур Скальский © <http://news.battery.ru/> АВТО-МОТО, МИР 👁 2137 11.06.2001, 12:16 📌 204URL: <https://babr24.com/?ADE=65103> Bytes: 1926 / 1926 [Версия для печати](#)[👍 Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

*Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:**- [Телеграм](#)**- [ВКонтакте](#)**Связаться с редакцией Бабра:**newsbabr@gmail.com***НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:**Телеграм: [@babr24_link_bot](#)Эл.почта: newsbabr@gmail.com**ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:**эл.почта: bratska.net.net@gmail.com**КОНТАКТЫ**

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)