

Плавание по Байкалу не всем по карману

Лето по календарю уже наступило. А на большом море Байкала лед еще не разогнало. Но и на Иркутском и Братском водохранилищах, где Ангара очистилась от зимнего панциря, навигация до сих пор не открылась. Задерживает не только холодная погода в мае, но и тяжелое финансовое положение Восточно-Сибирского речного пароходства. Некоторые теплоходы требуют ремонта, если он не сделан, отменяются некоторые маршруты.

К горчению туристов и жителей нашей области, а также Республики Бурятия, не будет выполняться рейс Иркутск-Усть-Баргузин с заходом в МРС и Хужир. В обиде на речников, думаю, и дачники, рыбаки, отправлявшиеся теплоходом "Заря" в Курму, Грудинино, его тоже нет в расписании. Причина - убыточность маршрута. Уже несколько месяцев стоит на приколе (сначала во льду, потом у приялала) старейший теплоход "И.Бабушкин", переправившись из Листвянки в порт Байкал стало проблемой. После ремонта судна обещают возобновить рейсы с 10 июня с.г.

- И все-таки, несмотря на немалые сложности, навигация-2001 на Байкале и Ангаре возобновится к середине летнего месяца, - говорит начальник агентства пассажирских перевозок Андрей Цуканов. - Путешествие до пос. Б. Коты с первого июня, "Метеор-1" в первый рейс до Братска отправится 5 июня. Немного позже начнет выполнять туристические рейсы теплоход на воздушной подушке "Баргузин" до бухты Песчаной (по договору с турбазой), до бух. Сухая, что неподалеку, - по заявкам Нацпарка. В этом году желающие смогут полюбоваться чудо-озером на экскурсионных линиях Б.Коты - Толстый мыс, а также Иркутск- Листвянка. По-прежнему будет отправляться раз в неделю т/х "Комета" через весь Байкал до Нижнеангарска.

В основном все судоходство по морю связано с наплывом туристов, транспортные линии до населенных пунктов Прибайкалья теряют свое значение. Из-за постоянного роста цен на билеты, которые и ныне возрастают значительно, не многим коренным жителям по карману добираться в областной центр на быстроходном корабле.

В последнее время много нареканий со стороны автолюбителей вызывают паромная переправа на остров Ольхон с МРС. Местное население пользовалось правом проезда вне очереди, на чем спекулировали капитаны и матросы "Дорожника". По согласованию с администрацией Ольхонского района, в текущем году только три машины на рейс дается местным службам, остальные - по живой очереди. Переправа, как и раньше, остается бесплатной.

Автор: Артур Скальский © http://www.vsp.ru/ ИРКУТСК, 1939 01.06.2001, 12:14 324

URL: <https://babr24.com/?ADE=64615> Bytes: 2367 / 2367 Версия для печати Скачать PDF

 Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:
newsbabr@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](https://t.me/babr24_link_bot)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)