

Управление безопасности дорожного движения США опубликовало рейтинг безопасности автомобилей

Тестирование, на результаты которого традиционно ориентируются потребители, вызывает серьезные нарекания со стороны автопроизводителей. Дело в том, что оценка вероятности того, что автомобиль перевернется при аварии, высчитывается весьма примитивно: во внимание принимаются только вес машины, ширина колеи и высота центра тяжести.

В результате все автомобили класса SUV получают не более трех звезд по пятибалльной шкале, в то время как все легковые машины оцениваются не ниже четырех. Микроавтобусы, пикапы и малые грузовики получают от двух до четырех звезд.

Введение такой характеристики, как переворачиваемость, - вынужденная мера: свыше 60% смертельных исходов при авариях SUV и 40% при авариях пикапов, по мнению экспертов, происходит из-за переворачивания машины. Для легковых автомобилей этот показатель составляет лишь 22%. Очевидно, что высокие и тяжелые "паркетные внедорожники", как часто называют в России SUV, при прочих равных условиях перевернутся легче, чем легковые автомобили с более низким центром тяжести, однако автопроизводители считают, что оценивать эти машины в равных условиях нельзя. По их мнению, не могут подвергаться одинаковым тестам современный легковой автомобиль, крейсерская скорость которого составляет 150 км/ч и выше, и SUV, у которых рекомендуемая максимальная скорость не превышает 120 км/ч.

Сейчас автопроизводители и дилеры требуют проведения полевых испытаний, поскольку различные автомобили сходного класса из-за различия в пропорциях и конструктивных особенностей могут по-разному вести себя в реальной ситуации. На этой неделе в американской Академии наук прошли заседания, посвященные вопросу разработки объективных показателей безопасности на основе драйв-тестов, отчет о которых должен быть представлен в конгресс не позднее 1 июля. Заключительный доклад, содержащий выводы и рекомендации, будет опубликован в декабре. Если закон о проведении таких испытаний будет принят, то они будут использоваться для оценки безопасности автомобилей начиная с 2003 модельного года.

Как переворачиваются автомобили:

Модель / Устойчивость (по пятибалльной шкале)

Chevrolet Suburban 4-DR 4x2 / 3

Chevrolet Tahoe 4-DR 4x2 / 2

Ford Expedition 4-DR 4x4 / 2

Ford F-150 4x2 / 3

GMC Yukon 4-DR 4x2 / 2

GMC Yukon XL 4-DR 4x2 / 3

Honda Passport 4-DR 4x4 / 3

Infiniti QX4 4-DR 4x4 / 3

Isuzu Rodeo 4-DR 4x4 / 3

Lexus RX300 4-DR 4x2 / 3

Lexus RX300 4-DR 4x4 / 3

Lincoln Navigator 4-DR 4x4 / 2

Nissan Frontier 4-DR 4x2 / 3

Pickup

Nissan Pathfinder 4-DR 4x4 / 3

Pontiac Aztek 4-DR 4x2 / 3

Автор: Артур Скальский © <http://news.battery.ru/> АВТО-МОТО, МИР 👁 2237 26.05.2001, 14:19

URL: <https://babr24.com/?ADE=64295> Bytes: 2529 / 2529 Версия для печати Скачать PDF

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

newsbabr@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24_link_bot](#)

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24_link_bot](#)

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24_link_bot](#)

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: [@tomsk24_link_bot](#)

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

Прислать свою новость

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: [@babrobot_bot](#)

эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)