

"Клио" стал еще более агрессивным

Компания "Рено" довольно быстро решилась на обновление своего автомобиля "Клио" второго поколения - всего через три года. По словам представителей компании, не менее половины структурных элементов машины являются новыми или модифицированными. Внешне автомобиль стал более динамичным, не потеряв при этом "характера", а интерьер несколько изменился и стал еще более элегантным. Управлять новым "Клио" теперь легче и приятнее благодаря новому электроусилителю руля. Машину подвели под новый корпоративный стиль "Рено", одним из представителей которого является хэтчбек большого среднего класса "Вел Сатис". Характерные черты - агрессивная остроугольная оптика плюс широкая вертикальная "перепонка" с логотипом "Рено", разделяющая решетку радиатора на две части. Также были изменены бамперы, сзади появились новые фары. Наиболее интересно, и это вполне ожидаемо, выглядит версия "Спорт" с новыми пятилучевыми дисками, другими бамперами и окрашенными в цвет кузова молдингами. Но агрессия агрессией, а высоких бордюров новой машинке придется поостеречься, потому что за обтекателем прячется низко опущенный крупный радиатор. Панель приборов была переоформлена полностью и получила новый козырек. Видоизменилась и центральная консоль, в которой прибавилось дополнительного оборудования. Машина получила новое рулевое колесо. Новый "Клио" может стать одним из самых высокооснащенных супермини - в некоторых комплектациях можно встретить спутниковую навигационную систему, климат-контроль, автоматическое включение фар и дворников. Однако наибольший интерес вызывает линейка двигателей, которыми оснащается новый "Клио". Это два турбодизеля 1,5 dCi мощностью 65 и 80 л.с. с системой непосредственного впрыска "коммон рейл", а также широкая гамма бензиновых моторов, которая претерпела незначительные изменения. В гамме оставлен 172-сильный 2,0-литровый мотор, созданный отделением "Рено-спорт". Другие бензиновые моторы - это 60-сильный 1,2-литровый 8-клапанник, новый 1,2-литровый 16-клапанник мощностью 75 л.с., 98-сильный 16-клапанный 1.4 и 110-сильный 16-клапанный 1.6. Продажи обновленного "Клио" в Европе начнутся в конце июня этого года.

Автор: Артур Скальский © <http://news.battery.ru/> АВТО-МОТО, МИР 👁 2251 24.05.2001, 12:55 ↳ 547
URL: <https://babr24.com/?ADE=64114> Bytes: 2136 / 2136 [Версия для печати](#) [Скачать PDF](#)

 Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:
newsbabr@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](https://t.me/babr24_link_bot)
Эл.посы: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

Эл.посы: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: [@bur24_link_bot](https://t.me/bur24_link_bot)
Эл.посы: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)