

# Практически готовый Lotus M250 будет разработан заново

Серийное производство новейшего спортивного автомобиля Lotus M250 будет отложено как минимум на два с половиной года, так как концепция автомобиля должна быть полностью пересмотрена. Такое решение принял новый руководитель этой английской компании Тэрри Плейл (Terry Playle) для максимизации прибыли от серийного выпуска будущей модели. Стоит отметить, что модель Lotus M250 была уже практически готова к серийному производству. Однако теперь автомобиль будет перепроектирован для продажи по всему миру, включая США. Для снижения веса, что очень важно для спортивных автомобилей, по-прежнему будет использоваться алюминиевый каркас; однако теперь в будущем M250 предполагается использование автоматической КПП и других элементов роскоши, которые способны повысить интерес к новинке со стороны обычных водителей. Не исключено также, что автомобиль немного подрастет в размерах. Кроме того, его цена, которая должна была составлять примерно 60 000 долларов, может значительно повыситься. Те покупатели, которые уже заказали и оплатили автомобиль, получат свои деньги обратно. Тэрри Плейл активно занимается реструктуризацией компании, пытаясь сделать из небольшого английского автопроизводителя "крупного международного игрока". "Мы теперь можем выпускать порядка 10 000 автомобилей в год, что делает Lotus серьезным производителем", - говорит господин Плейл. В результате перестройки структуры компании производственное отделение Lotus будет выделено в отдельную компанию, технический центр получит еще большую самостоятельность и появится отдельное коммерческое подразделение, которое будет заниматься продажей автомобилей - раньше компания Lotus сама этим не занималась.

Автор: Артур Скальский © <http://news.battery.ru/> АВТО-МОТО, МИР 👁 1837 14.05.2001, 15:22 📄 223URL: <https://babr24.com/?ADE=63513> Bytes: 1670 / 1670 Версия для печати Скачать PDF[👍 Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

*Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:*

- [Телеграм](#)
- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:  
[newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

## НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24\\_link\\_bot](#)  
Эл.почта: [newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

## ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: [bratska.net.net@gmail.com](mailto:bratska.net.net@gmail.com)

## КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь  
Телеграм: [@bur24\\_link\\_bot](#)  
эл.почта: [bur.babr@gmail.com](mailto:bur.babr@gmail.com)

Иркутск: Анастасия Суворова  
Телеграм: [@irk24\\_link\\_bot](#)

эл.почта: [irkbabr24@gmail.com](mailto:irkbabr24@gmail.com)

Красноярск: Ирина Манская  
Телеграм: [@kras24\\_link\\_bot](https://t.me/@kras24_link_bot)  
эл.почта: [krsyar.babr@gmail.com](mailto:krsyar.babr@gmail.com)

Новосибирск: Алина Обская  
Телеграм: [@nsk24\\_link\\_bot](https://t.me/@nsk24_link_bot)  
эл.почта: [nsk.babr@gmail.com](mailto:nsk.babr@gmail.com)

Томск: Николай Ушайкин  
Телеграм: [@tomsk24\\_link\\_bot](https://t.me/@tomsk24_link_bot)  
эл.почта: [tomsk.babr@gmail.com](mailto:tomsk.babr@gmail.com)

[Прислать свою новость](#)

#### **ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:**

---

Рекламная группа "Экватор"  
Телеграм: [@babrobot\\_bot](https://t.me/@babrobot_bot)  
эл.почта: [equatoria@gmail.com](mailto:equatoria@gmail.com)

#### **СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:**

---

эл.почта: [babrmarket@gmail.com](mailto:babrmarket@gmail.com)

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)