

Разработано устройство, способное предвидеть опрокидывание машины и принять соответствующие меры

По американской статистике, причина гибели более половины людей из общего числа погибших в дорожно-транспортных происшествиях с участием внедорожников - опрокидывания и перевороты последних. Объективно: любой внедорожник при аварии опрокидывается гораздо охотнее, чем легковой автомобиль - "спасибо" высокому центру тяжести. Субъективно: ездят на внедорожниках (и "у них", и особенно у нас) частенько без всякого учета реальных возможностей этих машин. Производители, конечно же, в курсе проблемы, однако разъяснять публике потенциальную опасность внедорожников - не в их интересах, ведь эти автомобили приносят максимальные прибыли. Следовательно, нужно "минимизировать последствия". Первой этим занялась, пожалуй, Ford Motor Co. Прошлым летом (это важно) компания сообщила, что еще в 1998 г. начала разработку устройства, которое способно "предвидеть предстоящее опрокидывание машины и принять соответствующие меры". Система датчиков следит за положением кузова в пространстве, и если компьютер решает, что машина вот-вот перевернется, срабатывают боковые подушки-завесы. Они наполняются медленнее, чем фронтальные, и держатся в наполненном состоянии гораздо дольше - около шести секунд. Даже если автомобиль перевернется через крышу четыре раза, подушки-завесы удержат пассажиров в салоне - в сравнительной безопасности. Почему компания сейчас упирает на "прошлое лето"? Да потому, что всего через пару месяцев после презентации новой системы - 9 августа 2000 г. - в США разразился скандал, связанный с отзывом более 3 млн автомобилей Ford Explorer, которые опрокидывались "чаще обычного". Американцы все еще разбираются, виноваты ли в этом сами машины или дефектная резина Firestone ATX и Wilderness AT, в которую они были обуты. Пока склоняются к тому, что причина была в покрышках, но имидж Ford Explorer эта история изрядно попортила. А ведь именно для нового Explorer, который только-только появился в продаже, данная система и разрабатывалась. Вот компании и приходится активно "отмазываться" от подозрений в том, что автомобиль изначально был неустойчив...Кстати, Ford Explorer текущего модельного года новой системой безопасности пока не оснащается, ее появление обещают только к концу 2001 года.

[👍 Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

*Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:**- Телеграм**- ВКонтакте**Связаться с редакцией Бабра:**newsbabr@gmail.com***НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:**

Телеграм: @babr24_link_bot

Эл.почта: newsbabr@gmail.com**ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:**эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: @bur24_link_bot

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: @irk24_link_bot

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: @kras24_link_bot

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: @nsk24_link_bot

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: @tomsk24_link_bot

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot_bot

эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)