

В России самые низкие штрафы в мире

Праздники - время штрафов. Чем активнее народ отдыхает, тем напряженнее работает автоинспекция. Зато штрафы у нас одни из самых низких. В Скандинавии, например, превышение скорости может стоить несколько десятков тысяч долларов.

Самые большие штрафы, судя по всему, в Норвегии. Сильно увеличенные в 1998 году, они продолжают сохранять лидерство и по сей день, пугая окрестные народы. Даже тот факт, что Норвегия одна из самых дорогих стран Европы, норвежских граждан едва ли утешит. За превышение скорости на норвежских дорогах водителю придется расстаться с 4000 норвежскими кронами, т. е. около \$500. Проезд на красный обойдется нарушителю в \$375, под "кирпич" - в \$310. Правда, езда по тротуару почему-то серьезным правонарушением не считается - за нее берут всего \$210.

С Норвегией может небезуспешно поспорить ее соседка Финляндия. Здесь штрафы устроены несколько по-другому - они зависят от доходов провинившегося. Помните, как Госдума рассматривала предложение ввести особый субъект административной ответственности - пенсионера, и облагать его по "льготному" тарифу? Депутаты предложение вполне основательно отвергли - мало ли какие на самом деле доходы могут быть у скромного российского получателя пенсии. Но честные финны, которым и в голову не приходит что-то от кого-то утаить, живут именно по таким правилам. За одно и то же нарушение один финн может заплатить несколько марок, а другой десятки, если не сотни тысяч. Так, в конце прошлого года один финский миллионер был оштрафован за превышение скорости на 70 тысяч долларов.

Вообще Европа сейчас стремится сгладить различия в национальных ПДД и КоАПх, а в будущем и вовсе "привести их к единому знаменателю". Но пока до этого еще очень и очень далеко, так что все страны изощряются по-своему. Единственное, что остается для них общим - это борьба за безопасность водителей и пассажиров, которая иногда достигает такого накала, который нашим автомобилистам даже в страшных снах не снился. Например, в Германии с лета прошлого года пристегиваться ремнями безопасности обязали не только водителей и пассажиров легковых автомобилей, но и пассажиров туристических и междугородных автобусов. Рассеянный турист, которого пейзаж за окном отвлек от заботы о собственной безопасности, рискует расстаться с 60 марками. Нас, кстати, за такое нарушение штрафуют всего-то на 20-50 руб., да и то нечасто. Провоз ребенка до 7 лет без специального детского сиденья обойдется немцу в 88 марок, причем счастливым многодетным родителям придется отдельно платить за каждого отпрыска. Иной раз проще поехать на автобусе. Но кому в Германии действительно плохо, так это лихачам. Дорожная полиция, посчитав их главными виновниками ДТП, объявила им в прошлом году настоящую войну. "Гонщики" рискуют просто остаться без прав. Так, автолюбители, которые в пределах городской черты превышают скорость на 51-60 километров в час, лишаются права управления на два месяца. При превышении на 61-70 километров к этому добавляется штраф в размере 600 марок. Ну, а лихачи, выжимающие 71 километр выше нормы, платят 850 марок, и тоже лишаются прав. Правда, почему то на те же два месяца.

Крайне запутанная система штрафов в США. И не мудрено, там в каждом штате свое законодательство, иногда содержащее абсолютно немыслимые нормы, например, лимит скорости в 60 миль/час для автомобиля без водителя, наказание за стрельбу по кроликам из окна машины или пресловутый запрет на открытие бутылки в салоне автомобиля. Но если взять именно штрафы, то размеры их по сравнению со "среднеевропейскими" весьма умеренные. В Нью-Йорке за превышение скорости на 10 миль/час с водителя возьмут всего \$30 - это при его-то доходах! За превышение от 10 до 30 миль/час - 60 долларов, больше - решение принимается индивидуально в зависимости от того, много ли раз ты на таком попадался. Зато очень большим правонарушением в Нью-Йорке с его многочисленными перекрестками считается проезд на красный сигнал светофора - за первую поездку на красный штрафуют на 100 долларов, за вторую - на \$200, а за третью... не на триста, а сразу на \$500. Кстати, наличных копы не признают - только через банк.

Вообще же штрафы - дело все-таки во многом национальное. В Люксембурге за использование антирадаров (не путать с радар-детектором) водителя могут даже приговорить к 8-летнему тюремному заключению. В соседней же Франции штраф за то же нарушение составит 1700 долларов. В Голландии же не углубляются в радарные проблемы, зато за алкогольное опьянение за рулем карают гораздо строже, чем за аналогичное

наркотическое. Ведь если маки выращивают, значит, это кому-нибудь нужно...

Автор: Артур Скальский © <http://news.battery.ru/> АВТО-МОТО, РОССИЯ 👁 1713 11.05.2001, 13:49 🔄 186

URL: <https://babr24.com/?ADE=63330> Bytes: 4581 / 4581 Версия для печати

 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

newsbabr@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24_link_bot](#)

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24_link_bot](#)

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24_link_bot](#)

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: [@tomsk24_link_bot](#)

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: [@babrobot_bot](#)

эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)