

Audi выпускает "Степного волка" на свободу

Мировая премьера Audi Steppenwolf ("Степной волк") состоялась на Парижском автомобильном салоне в прошлом году. Тогда в качестве музыкального сопровождения пустили гимн байкеров "Born to be wild" ("Рожденный диким"). За основу стиливой концепции дизайнеры приняли удачные формы и линии Audi TT, но переработали их в сторону более резко выраженной геометрии. У "Степного волка" мало округлых, сглаженных элементов, зато бросаются в глаза острые углы, заломы и выступающие ребра. Узкие и длинные боковые окна придают дизайну кузова стремительность и легкость спортивного автомобиля. Чтобы подчеркнуть спортивный характер автомобиля и его "прогулочное" предназначение, у него полностью опускаются боковые и задние стекла и предусмотрена съемная пластиковая крыша. Это потребовало дополнительного усиления конструкции кузова, ведь предполагается, что на этой машине можно ездить по проселочным дорогам. Кузов усилен по бокам широкими швеллерами, а внутри машины между сиденьями проходит массивный центральный тоннель. Широкие выпуклые колесные ниши рассчитаны на большие колеса 225/50 R19. Интересно крепление запасного колеса. Конструкторы учли, что большое и тяжелое колесо неудобно доставать из глубины багажника. Они предусмотрели специально для запасаки выдвижную камеру сзади под багажником, которая открывается снаружи. Внутри салона радует глаз неброская оригинальность и строгая лаконичность стиля. Авторы решили отказаться от деревянной отделки приборной панели, хотя дерево ценных пород в последние годы стало чуть ли не обязательным для солидных машин. В оформлении интерьера применена мягкая натуральная кожа в сочетании с полированным алюминием. На приборной панели сделаны вставки из твердой желтой кожи, которая идет на подметки. Днище багажника застелено подошвенной кожей, и на полу в салоне тоже лежит натуральная кожа. В такую машину было бы странно ставить малосильный движок, и "Степному волку" достался рядный V6 с 4 клапанами на цилиндр объемом 3,2 литра выдает 225 л.с. и крутящий момент 320 Нм. Шестиступенчатая трансмиссия обеспечивает оптимальное использование этого солидного потенциала, а включение полного привода обеспечивает система Haldex (в нормальных режимах автомобиль переднеприводный). Если Steppenwolf удостоится серийного выпуска (а это наверняка произойдет), у него обязательно будет электронная система контроля подвесок и тормозов, которая ему особенно пригодится на бездорожье. Если сравнивать Audi Steppenwolf с Audi Allroad, то видно, что у этих автомобилей немного разная направленность. Если Allroad позиционируется, как большой автомобиль, в который влезет все что угодно, то Steppenwolf - это скорее внедорожное купе. Будет ли пользоваться подобный автомобиль спросом? Безусловно, ведь последние годы спрос на автомобили повышенной проходимости растет постоянно, однако покупателя уже не интересует обычный грубый внедорожник типа Toyota Land Cruiser или Nissan Patrol. Настала пора более интеллигентных машин, которые сочетают в себе преимущества джипа и обычного городского автомобиля

Автор: Артур Скальский © <http://news.battery.ru/> АВТО-МОТО, МИР 2072 08.05.2001, 13:10 191
URL: <https://babr24.com/?ADE=63151> Bytes: 3032 / 3032 Версия для печати Скачать PDF

 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

newsbabr@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](https://t.me/babr24_link_bot)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24_link_bot](https://t.me/bur24_link_bot)

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24_link_bot](https://t.me/irk24_link_bot)

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24_link_bot](https://t.me/kras24_link_bot)

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: [@nsk24_link_bot](https://t.me/nsk24_link_bot)

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: [@tomsk24_link_bot](https://t.me/tomsk24_link_bot)

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: [@babrobot_bot](https://t.me/babrobot_bot)

эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)