

Автор: Артур Скальский © http://auto.obzor.ru/ АВТО-МОТО, МИР ● 1677 08.05.2001, 13:08 ₺ 173

Peugeot 107 - модель 106 скрестили с моделью 306

Сначала был король-лев, затем король-куб! Этой, на первый взгляд непонятной фразой, начинается рассказ о новой модификации популярного Peugeot 106. Модель, которая пришла ей на смену, имеет порядковый номер 107 и выглядит выше, длиннее и шире своего предшественника.

Кстати, модель 107 была разработана на новом шасси, которое условно названо Платформа N1 и которое станет базовым для модернизации уже другой модели - Peugeot 206. Вообще 106-я модель - один из старожилов корпорации. Дело в том, что она не проходила модернизацию уже около 10 лет. Есть слухи, что все особенности и новые возможности 107-й модели - это лишь заимствование у старшего брата - модели 306. В любом случае, ждать осталось недолго - новый автомобиль появится у дилеров уже осенью этого года.

Вызывает определенное удивление то, что группа компаний Peugeot Citroen начали активную политику, особенно, если Вы обратили внимание, в классе малолитражных автомобилей (100-я серия - это серия малолитражек Peugeot). Вероятно, в сложившейся ситуации, когда многие автомобильные компании мира бросили свои силы на разработки именно в этом классе, французские производители автомобилей боятся потерять свой рынок.

В то время, когда Peugeot взялся за модернизацию 106-й модели, корпорация Citroen совместно с корпорацией Ford спроектировала и выпустила два вида новых двигателей: 4-х цилиндровый объемом 1,4 литра и сверхэкономичный 3-х цилиндровый. Кроме того, сейчас компания работает над дизайном моделей C2 и C3, которые придут на смену уже устаревшему Saxo. Оба автомобиля получат новый спортивный кузов, как у недавно появившегося C5. Шасси взято у Peugeot. Это все та же Платформа N1.

Автор: Артур Скальский © http://auto.obzor.ru/ ABTO-MOTO, MИР № 1677 08.05.2001, 13:08 № 173 URL: https://babr24.com/?ADE=63148 Bytes: 1661 / 1661 Версия для печати

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- Телеграм
- ВКонтакте

Связаться с редакцией Бабра: newsbabr@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь Телеграм: @bur24_link_bot эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова Телеграм: @irk24_link_bot эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская Телеграм: @kras24_link_bot эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская Телеграм: @nsk24_link_bot эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин Телеграм: @tomsk24_link_bot эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

Прислать свою новость

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор" Телеграм: @babrobot_bot эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

Подробнее о размещении

Отказ от ответственности

Правила перепечаток

Соглашение о франчайзинге

Что такое Бабр24

Вакансии

Статистика сайта

Архив

Календарь

Зеркала сайта