

С конвейера завода микролитражных автомобилей КАМАЗа должен сойти 150-тысячный автомобиль "Ока"

На КамАЗе в пятницу большой праздник - с конвейера завода микролитражных автомобилей /ЗМА/ КАМАЗа сойдет 150-тысячный автомобиль "Ока", передает корреспондент РИА "Новости".

Завод микролитражных автомобилей Камского автогиганта начал действовать с 1988 года, именно в этом году здесь была выпущена первая российская микролитражка.

Автомалютки Камского автозавода стали очень популярными, но за первые 10 лет работы завода было выпущено всего около 75 тыс автомобилей. Сдерживающим фактором являлся пожар на заводе двигателей КамАЗа, на ликвидацию последствий которого были брошены основные силы коллектива, а также то, что КамАЗ не регулярно получал требуемое количество двигателей с Волжского автозавода из Тольятти.

За последние три года ЗМА выпустил еще 75 тыс автомобилей-малюток. Кстати, именно эти автомобили, которые уже названы в России автомобилями для молодых семей стали популярны еще и у людей пожилого возраста и инвалидов. Камский автозавод, выполняя программы социального обеспечения, поставляют автомобили "Ока" специальной комплектации для инвалидов.

Достигнутые результаты говорят о готовности всех производств КамАЗа обеспечить завод микролитражных автомобилей необходимыми узлами и деталями. Динамика роста выпуска автомобилей такова - в 1998 году было выпущено не многим более 10 тыс автомобилей, в 1999 - уже свыше 28 тыс автомобилей "Ока", а в прошлом 2000 году - 33 тыс 603 машины.

Стабильно работает завод и в нынешнем году. Совет директоров КамАЗа принял решение в конце нынешнего 2001 года ввести в строй новую линию окраски автомобилей "Ока", которая позволит значительно повысить качество окраски автомалюток и улучшить их внешний вид. Эта линия окраски будет закуплена у германской линии DUR.

Как заявил корреспонденту РИА "Новости" директор ЗМА Васил Каюмов, финансовое положение завода сегодня стабильно.

[👍 Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

newsbabr@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](https://t.me/babr24_link_bot)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24_link_bot](https://t.me/bur24_link_bot)

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24_link_bot](https://t.me/irk24_link_bot)

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24_link_bot](https://t.me/kras24_link_bot)

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: [@nsk24_link_bot](https://t.me/nsk24_link_bot)

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: [@tomsk24_link_bot](https://t.me/tomsk24_link_bot)

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: [@babrobot_bot](https://t.me/babrobot_bot)

эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)