

## Maybach третьего тысячелетия

РАЗРАБОТКА нового флагмана концерна DaimlerChrysler вышла на финишную прямую: в ближайшее время начнется прием заказов на автомобили Maybach.

Точные цены пока не объявлены, но, по сообщениям из разных источников, они будут лежать в пределах от 650 до 750 тысяч немецких марок. Maybach будет выпускаться в двух версиях - стандартной и длиннобазной. Длина базовой модификации - около 5,85 метра, снаряженная масса - около 2,6 тонны. Длиннобазная версия заметно крупнее - 6,3 метра (как правительственный ЗИЛ-41047).

Внешне серийный автомобиль будет очень похож на показанный четыре года назад в Токио концепт-кар (см. AP N 21, 1997). Незначительные изменения претерпели решетка радиатора, фары и задние фонари. Кроме того, решено отказаться от стеклянной крыши с изменяемой светопроницаемостью. Для снижения себестоимости машины вместо 18-цилиндрового двигателя будет применен мотор 5.6 V12 мощностью 450 л.с. с двумя турбонагнетателями.

Maybach призван стать одним из самых роскошных автомобилей в мире. Левая и правая части заднего сиденья будут регулироваться по отдельности, предусмотрены мини-бар для холодных и горячих напитков, видеосистема, три встроенных телефона, портативный компьютер и многое другое. Пневмоподвеска должна обеспечить невиданную ранее плавность хода. Предполагается, что каждый покупатель сможет приехать на завод, где вместе с дизайнерами он будет подбирать цвет кузова, материалы обивки салона и телекоммуникационные системы. Клиент сможет не только заказать уникальное оборудование машины, но и предложить свой эскиз внутренней отделки.

А пока идут доводочные испытания, на территории заводского комплекса в Зиндельфингене возводится отдельный сборочный цех, который начнет работать во второй половине 2002 года. Первоначально планировалось делать до 1500 машин в год, но теперь эта цифра сокращена до 1000. Автомобили с правым рулем (для Англии и Японии) будут выпускаться с 2003 года.

Скорее всего, автомобиль будет называться просто Maybach, а не Mercedes Maybach, как предполагалось ранее. "Персональное" имя позволит дистанцировать сверхдорогую машину от более доступных автомобилей Mercedes-Benz. Это увеличит шансы на успех в конкуренции с такими машинами, как Rolls-Royce, Bentley и Daimler.

Автор: Артур Скальский © <http://news.battery.ru/> АВТО-МОТО, МИР 1805 23.04.2001, 13:08

URL: <https://babr24.com/?ADE=62328> Bytes: 2233 / 2233 Версия для печати Скачать PDF

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [VKонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

[newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

### НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24\_link\_bot

Эл.почта: [newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

### ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

Эл.почта: [bratska.net.net@gmail.com](mailto:bratska.net.net@gmail.com)

## **КОНТАКТЫ**

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь  
Телеграм: @bur24\_link\_bot  
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова  
Телеграм: @irk24\_link\_bot  
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская  
Телеграм: @kras24\_link\_bot  
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская  
Телеграм: @nsk24\_link\_bot  
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин  
Телеграм: @tomsk24\_link\_bot  
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

## **ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:**

Рекламная группа "Экватор"  
Телеграм: @babrobot\_bot  
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

## **СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:**

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)