

Водителей защитят?

В Украине создан Всеукраинский общественный союз в защиту прав водителей. В первую очередь он ставит своей целью осуществление ряда законодательных изменений, в частности запрещения обязательной замены регистрационных номеров, обязательного страхования и др. Еще одной задачей союза является надзор за состоянием дорог и контроль за расходами государственных средств на эти нужды.

Поборы с автовладельцев тоже имеют местные особенности. Теперь любое повышение цен на услуги ГИБДД в Петербурге должно быть одобрено депутатами Законодательного Собрания Петербурга, а средства от него должны быть направлены на ликвидацию "местных особенностей". Об этом говорит принятый ЗакСом в начале декабря Закон "О порядке установления местных особенностей Санкт-Петербурга, с учетом которых определяются размеры оплаты за выдачу и замену государственных регистрационных знаков, свидетельств о регистрации транспортных средств, водительских удостоверений, талонов к ним и другой специальной продукции". Ранее повышать расценки на "специальную продукцию" ГИБДД городская администрация могла единолично. К чему это привело хорошо известно: еще в начале лета петербургские цены за техосмотр, государственные регистрационные знаки и водительские права были одними из самых высоких в России. Согласно новому закону, администрация города должна выносить предложения о повышении цен на услуги ГИБДД на рассмотрение депутатов ЗакСа. Законотворцы же вправе решать: отклонить или принять инициативу исполнительной власти? Пока новый нормативный акт никак не повлияет на карман петербургских автомобилистов. Зато у автовладельцев должно появиться ощущение спокойствия: депутаты стоят на страже их интересов. Ощущение несколько преждевременное. Закон устанавливает исчерпывающий список "местных особенностей" Петербурга, с учетом которых возможно включение в перечень накладных расходов УГИБДД ГУВД СПб и Ленинградской области дополнительных затрат. По мысли депутатов, к местной экзотике, за которую надо платить, относится недостаток светофоров, дорожной разметки и дорожных знаков. Размер платы за этот петербургский колорит не может превышать 10% от стоимости изготовления "специализированной продукции" - прав и номерных знаков. Эти 10%, взятые с автомобилистов, должны зачисляться в городской бюджет и направляться на ликвидацию все тех же "местных особенностей". В связи с этим вспоминается случай, который произошел в Барнауле. Там мэр решил сдавать светофоры в аренду предприятиям и организациям. Когда этот почин не прошел, Администрация переложила заботу о регулировке движения на автомобилистов. При прохождении ТО барнаульские водители платят 5 рублей с отечественной машины и 15 с иномарки. Поддерживать дорожные фонды за счет автовладельцев - это общенациональная тенденция, и говорить о "местных особенностях", как это делают петербургские законотворцы, некорректно.

Автор: Артур Скальский © <http://news.battery.ru/> АВТО-МОТО, МИР 👁 2144 21.04.2001, 14:01 📌 348

URL: <https://babr24.com/?ADE=62270> Bytes: 2856 / 2856 Версия для печати

 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

newsbabr@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24_link_bot](https://t.me/bur24_link_bot)

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24_link_bot](https://t.me/irk24_link_bot)

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24_link_bot](https://t.me/kras24_link_bot)

эл.почта: kraasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: [@nsk24_link_bot](https://t.me/nsk24_link_bot)

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: [@tomsk24_link_bot](https://t.me/tomsk24_link_bot)

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: [@babrobot_bot](https://t.me/babrobot_bot)

эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)