

На новых моделях автомобилей Volvo обнаружены серьезные неисправности

На новых моделях автомобилей Volvo, выпущенных в продажу в 2000-м году, обнаружены серьезные неисправности. Как сообщает Радио Швеции, это Volvo пикап V-70, Cross Country, S-60 и S-80.

Самые заметные неисправности - повреждающаяся сыростью электроника, замедленная работа встроенных телефонов, неполадки с системами автоматической подачи сигналов тревоги, проблема с задним мостом и бамперами, пластмассовые детали с некачественной отделкой и неточными формами. Как признается руководство компании, брак присутствует по всей цепочке производства.

На Volvo в настоящее время работает кризисная группа. По сообщению радиостанции, один из ее членов Ханс Фолькенссон в интервью газете *Aftonbladet* заявил, что было бы наивно думать, будто можно в течение года представить 4 новые модели без того, чтобы пострадало качество.

Шеф кризисной группы Вольф Хубер полагает, что и объемы продаж с таким качеством пойдут на убыль, а не вверх, как предполагалось. Теперь достигнуть запланированного режима - 600 тыс. легковых Volvo в год вряд ли скоро удастся. Как прогнозируют члены кризисной группы, лишь к 2004 году Volvo будет обладать прежней надежностью и качеством.

Намечена целая серия мер, в первую очередь касающаяся предъявления более высоких требований к поставщикам компонентов. Требовать будут с ирландских производителей мини-процессоров, управляющих оконными лифтами, поворотами и разогревом зеркал. Именно эти минипроцессоры, которых пришлось заменить уже 11 тыс. штук, оказывались поврежденными проникшей в них влагой. Будет также решаться вопрос с бракованными пластмассовыми деталями для бамперов, которые поставляет шведская компания Sabo. Кроме того серьезные нарекания у Volvo вызывают комплектующие крупнейшего в мире производителя алюминиевых деталей ALKO, построившего недавно фабрику в Норвегии.

Как говорится в радиосообщении, помимо технических неисправностей все чаще в Швеции поступают жалобы на дилеров-продавцов Volvo и медленный и неудовлетворительный уровень сервиса. Для решения этих проблем автомобильный концерн намерен под видом покупателей-клиентов разослать своих агентов, которые должны будут выявить изъяны торгового и ремонтного сервиса.

Автор: Артур Скальский © <http://news.battery.ru/> АВТО-МОТО, МИР 👁 1979 14.04.2001, 16:22 ↳ 318

URL: <https://babr24.com/?ADE=61784> Bytes: 2171 / 2171 [Версия для печати](#) [Скачать PDF](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

newsbabr@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](https://t.me/babr24_link_bot)

Эл.посы: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

Эл.посы: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: @bur24_link_bot

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: @irk24_link_bot

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: @kras24_link_bot

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: @nsk24_link_bot

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: @tomsk24_link_bot

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot_bot

эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)