

Проблемы навигации

Менее месяца осталось до начала навигации. Ремонт пассажирских и грузовых судов идет полным ходом. Уже готов буксир "Ангарск" Восточно-Сибирского речного пароходства. Вот здесь, в Затоне зимуют суда Восточно-Сибирского речного пароходства. А на теплоходе "Ангарск" команда уже "драит" палубу. Буксир выйдет в рейс первым. И капитан уверен, что за весь сезон судно не подведет. И команда - тоже. Традиции на флоте - самые крепкие. Это, пожалуй, лучшее, что осталось от социалистических времен. И еще: не поменялся режим работы. Такой же напряженный. Здесь трудятся по так называемой "дублерской системе". На судне - две вахты. Капитан "Ангарска" Рашид Загиров работает на буксире четвертую навигацию. Говорит, что работа на флоте - это болезнь. Готовить суда к навигации с каждым годом все сложнее. Перевозки нерентабельны. В прошлом году пассажирский флот, несмотря на дотации, понес три миллиона убытков. На ремонт не хватает средств. Оборудование и запасные части для судов стоят дорого. Кроме того - проблемы с топливом. Сложно приходится и экологическим судам. Так называют, например теплоход "Самотлор", который построен специально для комплексной переработки корабельных отходов. "Самотлор" уникален. Но для его содержания нужны средства. При этом немногие судовладельцы пользуются его услугами. Большинство сливают ядовитую жидкость прямо в озеро. Суда Восточно-Сибирского пароходства переправляют уголь на северные территории. На Ангаре - еще больше работы - баржами переправлять гравий, стройматериалы, лес. Буксир "Ангарск" прошлую навигацию завершил 27 декабря. И начинает - первым. Золотые буквы названия сияют на солнце. Теплоход построен в начале 60-х. Кстати, у него не предусмотрен капитанский мостик. Может быть оттого, что проектировщиком такого типа судов была женщина... Впрочем к женщинам на судне "Ангарск" относятся без предубеждений. И очень ценят своего повара Марию Красикову, которую все зовут "Андревной". Каждую осень Андревна грозит уйти с нелегкой работы, прощается, а весной всегда приходит снова. Единственное, куда женщинам вход запрещен - машинное отделение. Туда можно смотреть только в глазок. И тот оказывается ненастоящим. Речники любят пошутить, но когда речь заходит о работе, совершенно серьезно говорят, что к рейсам готовы.

[👍 Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:
newsbabr@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл. почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: [@bur24_link_bot](#)

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)