

На ликинских автобусах кататься нам всю ЖИЗНЬ

В первом квартале 2001 г. ООО "Ликинский автобус" выпустил 350 больших городских автобусов своей основной модели ЛиАЗ-5256. Объем производства по сравнению с аналогичным периодом 2000 г. (182 машины) вырос почти в 2 раза. Помесячная динамика выпуска автобусов в 1-м квартале нынешнего года составила в январе - 101, в феврале - 121, в марте - 128 единиц, соответственно.

Специалисты констатируют рост спроса на эти автобусы, поскольку график производства в нынешних рыночных условиях базируется исключительно на основе предварительных заказов. По словам зам. генерального директора завода по продажам Бориса Шойхета, "динамика продаж в условиях жесткой конкуренции, связана, прежде всего, с формирующимся доверием к качеству наших автобусов на фоне разочарования импортной продукцией со стороны эксплуатационников и муниципалитетов".

Производственные возможности Ликинского завода намного превосходят принятый годовой план выпуска. "Муниципальные бюджеты в этом году серьезно пострадали, нас сдерживает только платежеспособный спрос", - добавил Борис Шойхет.

Ликинский автобусный завод имеет 40-летний опыт производства городских автобусов. В 70-е и 80-е годы модель ЛиАЗ-677 была основной "рабочей лошадкой" отечественных пассажирских перевозок. Конвейерное производство основной модели ЛиАЗ-5256 рассчитано на выпуск 5000 автобусов в год. По своему потенциалу завод является одним из крупнейших производителей городских автобусов в мире.

С 1999 г. ЛиАЗ является стратегическим партнером компании Caterpillar (США). ЛиАЗ - единственный в России серийный производитель больших городских автобусов с двигателем Caterpillar Cat-3116, обладающим большой экономичностью и отвечает международным экологическим стандартам ЕВРО-2/ЕВРО-3.

На заводе используется современная технология с уникальным отечественным и зарубежным оборудованием, да и цена базовой модели автобуса (\$45 тыс) не отпугивает заказчиков. Поэтому в 2001 г. планируется выпустить 1500 автобусов.

[👍 Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

newsbabr@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](https://t.me/babr24_link_bot)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: @bur24_link_bot

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: @irk24_link_bot

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: @kras24_link_bot

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: @nsk24_link_bot

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: @tomsk24_link_bot

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot_bot

эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)