

Улучшать автомобиль опасно для жизни

Что значит машина для автолюбителя? Избитый вопрос, не правда ли. Ответ на него прост до невозможности - Все. Что только не пытается сделать каждый хозяин для своего автомобиля. Дабы машина выглядела хоть чуточку красивее, в ход идут всевозможные наклейки, игрушки, пластмассовые приамбасы и многое другое...

Благо, добром этим изобилует любой автомагазин. Чуть-чуть фантазии - и всякий скажет: "вот это да", или одобрительно, с завистью покивает головой. И самое главное - марка машины как таковая не имеет значения. Или вы не видели "запорожцы"-кабриолеты с никелированными бамперами, ручками дверей и другими не менее важными в украшении авто агрегатами. Что по сравнению с таким "чудом" какая-нибудь иномарка. В общем, было бы желание - а остальное приложится. А как приятно сделать все это своими руками. Нет, конечно, если нет времени - можно обратиться в тюнинговую компанию, но это уже будет не то. Хотя бы потому, что любая доработка внешнего вида в подобной фирме - стандартна. А нужна-то - оригинальность. Чтобы "ваша" выделялась из общей массы подобных. Сделать можно все что угодно, главное - не пересечь грань между красотой и небезопасностью.

Рассмотрим хотя бы банальное расширение колес. Сейчас на улицах города можно увидеть большое количество автомобилей с широкими колесами. Видимо, так диктует мода, к которой автомобилисты попросту не могут не прислушиваться. Вот тут-то и начинается: чем больше баллон (колесо), тем "круче". Например, затрапезная "ока" на таких колесах выглядит по меньшей мере "джипом", пусть и не навороченным. А спросите у владельца агрегата с подобной обувкой: "зачем?". Он непременно ответит: мол, так машина лучше стоит на дороге, да и смотрится лучше. Вид даже не будем подвергать сомнению, устойчивость - да, а вот что касается ходовых качеств - тут все намного сложнее. Проконсультировавшись у специалиста "ЗР", мы выяснили и теперь попытаемся донести это до наших постоянных читателей, склонных к доморощенному "кулибину".

Кинематика движения управляемых колес должна находиться в строгом соответствии с базой автомобиля и шириной его колеи. Рулевая трапеция рассчитана так, что углы поворота обоих колес жестко связаны друг с другом и с геометрией шасси. С увеличенной колеей при прежней базе шасси становятся более "квадратными", а это снижает устойчивость автомобиля. Как правило, внутренняя часть по отношению к центру поворота уходит вперед, а внешняя отстает. Следовательно, срыв в скольжение широкого колеса в повороте наступает раньше. Поворачивать колеса становится гораздо сложнее. Более того, поворачивать руль при заторможенных колесах весьма проблематично. Однако некоторые не внимут нашим объяснениям и скажут: "трудности - трудностями, но если хочется - то можно" и будут в принципе правы. Но есть и еще один нюанс - расширенные колеса все равно остаются сидеть на родных ступицах. Следовательно - нагрузка на наружные подшипники увеличивается. От этого снижается срок службы и надежность узла в целом. И если у вас есть желание заниматься ремонтом и тратить на это деньги, то растачивайте диски на здоровье.

На первый взгляд, одним из самых безобидных для технических характеристик способов выделиться можно назвать "кенгурятник". Как уже было сказано - безобидным только для машины, но не для окружающих. Эта по большому счету гнутая труба снискала значительное уважение и одобрение у отечественного потребителя. Штука в принципе красивая, но вот толку от нее практически никакого. А вот проблем может быть немало. Красиво, но подумайте о пешеходах, хаотично снующих в нашем большом городе. И сделайте выводы. Ведь из-под этой железки сбитому человеку вылететь на капот невозможно. Примерно из той же серии красивых, но вместе с тем опасных вещей - тонированные фары.

Ну, допустим, пренебрегая всеми советами, вы все-таки решились и сделали из своей машины дорожного монстра. Если вас не интересует безопасность, то остается одна маленькая, но существенная проблема - ГИБДД. Для инспектора, стоящего на дороге, вы становитесь желанным гостем. Последние прямо-таки руки потирают, увидев приближающееся чудо дизайнерской мысли. Да и водитель, понимая, что не прав, готов платить не торгуясь. Так что будьте готовы пополнить дружную братию шоссейных новоделов.

 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

newsbabr@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24_link_bot](#)

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24_link_bot](#)

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24_link_bot](#)

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: [@tomsk24_link_bot](#)

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: [@babrobot_bot](#)

эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)