

Читинские депутаты ругают руководство Забайкальской железной дороги

В Читинской области разгорается скандал вокруг негласных действий руководства Забайкальской железной дороги по реформированию вверенного ему хозяйства. Суть этого "реформирования", которое не было согласовано с местными властями, сводится к значительному сокращению работников дороги, смене статуса многих железнодорожных станций, экстренной передаче на баланс муниципалитетов принадлежащих железнодорожникам объектов соцкультбыта.

К акции "Наша общая боль - магистраль", объявленной на прошлой неделе областной ежедневной газетой "Забайкальский рабочий", присоединяются все новые политические и общественные силы Забайкалья. 11 апреля к губернатору Равилю Гениатулину, председателю областной Думы Александру Эпову, прокурору области Виктору Гриню и Читинской федерации профсоюзов обратился председатель Читинского регионального отделения Народно-патриотического Союза России, депутат Государственной Думы Александр Швецов.

В своем обращении Александр Швецов призвал местные власти остановить "беззаконные действия руководства Забайкальской железной дороги, ее начальника дороги Виктора Сехина по развалу стабильно работающей железнодорожной магистрали", прекратить увольнение тысяч железнодорожников, ликвидацию предприятий, вывод из состава дороги учреждений социальной сферы.

По мнению депутата, "черная полоса" для Забайкальской дороги наступила в феврале этого года, после схода с рельсов вагонов почтово-багажного поезда в районе станции Лесная. Кстати, как установило следствие, это произошло не по вине железнодорожников. Глава МПС Николай Аксененко поменял прежнего начальника Забайкальской магистрали на нынешнего руководителя Виктора Сехина. "Аксененко и его ставленник Сехин, приехавший со стороны, устроили настоящий геноцид в отношении местных руководящих кадров дороги. С грубым нарушением законов о труде отстранен от занимаемых должностей целый ряд руководителей местных железнодорожных предприятий, отделений и управления. На дороге появились кадры из Москвы и Уральской области. Отдельные из них вообще не специалисты железнодорожного транспорта. И, естественно, далеки от проблем Забайкалья. Они не в силу сложившихся обстоятельств, а руководствуясь конъюнктурными, политическими соображениями, получили конкретное задание от МПС - ликвидировать Забайкальскую железную дорогу", - заявил Александр Швецов в беседе с корреспондентом "Страны.Ru".

Депутат Госдумы задается вопросом: кто позволил Сехину, не имея конкретной правительственной программы реформирования сети железных дорог, без согласования действий с законодательной и исполнительной властью Забайкалья, увольнять тысячи людей, в пожарном порядке "сбрасывать" на плечи муниципалитетов объекты соцкультбыта. В частности, в беседе с корреспондентом "Страны.Ru" Александр Швецов рассказал, что он обладает информацией о секретном приказе МПС о передаче в оперативное диспетчерское управление соседней Восточно-Сибирской дороги участка Забайкальской железной дороги от станции Петровский Завод до станции Карымская. Последняя ликвидируется как узловая станция (сокращению подлежит более 500 человек). Аналогичные преобразования ожидают и станцию Шилка, где планируется уволить более 400 человек. Предполагается, что остальные работники этих станций будут трудиться вахтовым методом на других участках Забайкальской дороги. "Что это если не подпольная реформа?" - спрашивает депутат Алексей Швецов.

"Областной администрации и Думе нужно немедленно потребовать и от МПС, и от правительства вразумительного ответа на то, что происходит на Забайкальской железной дороге," - считает депутат областной Думы Виктор Селеванов.

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

newsbabr@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24_link_bot](#)

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24_link_bot](#)

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24_link_bot](#)

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: [@tomsk24_link_bot](#)

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

Прислать свою новость

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: [@babrobot_bot](#)

эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

Подробнее о размещении

Отказ от ответственности

Правила перепечаток

Соглашение о франчайзинге

Что такое Бабр24

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)