

## Бензиновый рай - полный бак

В Ираке можно заправить всего за один доллар. Блокадный Ирак остается одной из самых закрытых для журналистов и простых путешественников стран мира. Попасть сюда нелегко даже проницательным репортерам. Разрешений иракского МИДа и местных спецслужб надо добиваться несколько месяцев. Но даже если "добро" на поездку получено, стоит хорошенько подумать, прежде чем отправлять в дорогу.

Самолеты в Багдад давно не летают - блокада. Остается выбирать транзитный маршрут. Наиболее удобный - через Иорданию, которая отказалась поддержать международные санкции. Путь неблизкий - около тысячи километров. Дорогу проложили через пустыню, однако построить вдоль трассы кафе, мотели и бензозаправки забыли. Не каждый иностранец выдержит 20 томительных часов в разбитой машине без кондиционера, когда столбик термометра легко преодолевает 50-градусную отметку.

Впрочем, суточный переход через пески - не самое страшное. Гораздо страшнее - поломка автомобиля на этой трассе. Автослесарей в пустыне ждать не приходится. Поймать попутку - тоже не просто, все автомобили на этой дороге загружены под завязку. Остается лишь надеяться на руки водителя. Мне, например, повезло. Заглохшую посреди пустыни "Вольво" арабу-проводнику удалось реанимировать всего за полтора часа - окончательно зажариться мы не успели. Словом, все обошлось, и от иорданской столицы Аммана до Багдада мы добрались довольно быстро по местным меркам - "всего" за 22 часа.

Жаловаться на мучения, пережитые в дороге, не стали. Это дело бесполезное. "Во всем виноваты американцы, - обычно отвечают иракские представители на претензии зарубежных гостей. - До блокады иностранцев встречали только на новеньких "Мерседесах".

Один из парадоксов современного Ирака - невероятная дешевизна бензина и других нефтепродуктов. После запрета в начале 90-х годов на экспорт "черного золота" из страны, цены на него на внутреннем рынке просто рухнули.

Иностранцу трудно поверить, что 150-200 литров бензина здесь стоят не дороже банки "Колы". Я и сам не верил в эту бензиновую халяву, пока однажды не расплатился за заправку арендованного огромного внедорожника "Шевроле Субурбан". Полный бак обошелся мне всего в один (!) доллар, включая чаевые заправщику.

Пока бензин дармовой, местные автомобилисты катаются день и ночь, не жалея машин... Правда, жалеть в общем-то уже нечего. Самые свежие автомобили в Багдаде - восьмидесятых годов выпуска. Большинство же машин - настоящие динозавры, вымершие в Европе и Америке. Их здесь продают за 500-600 долларов.

У всех этих древних "Тойот" и "Датсунов", как правило, частично или полностью отсутствуют светотехника и указатели поворотов. Это определяет и стиль вождения в городе. Единственный сигнал, на который водители обращают внимание, - звуковой. Все машины гудят как паровозы, хаотично передвигаясь по улицам Багдада с большой скоростью. Дорогу никто никому не уступает, никаких правил и не соблюдается. Подобный ужас цивилизованный европеец и в кошмарном сне не увидит. Не случайно только в Багдаде 80 процентов машин - битые.

Короче, иностранцу не следует ни при каких обстоятельствах садиться в Багдаде за руль. Добром это не кончится. Если есть желание покататься, то делать это лучше на загородных трассах. Здесь и машин мало, и водители ведут себя относительно корректно. Несмотря на то, что известные во всем мире фирмы по прокату автомобилей в Ираке отсутствуют, арендовать машину здесь - не проблема. Достаточно обратиться к первому встречному таксисту и даже прохожему, и вам быстро найдут еще не до конца убитый автомобиль. Арендная плата будет зависеть от умения торговаться. В любом случае она окажется невысокой. От трех до десяти долларов в день...

А в городе иностранцу лучше всего передвигаться на такси. Оно здесь безумно дешевое. Всего за 50 центов вас довезут в любую точку Багдада и даже в пригород.

Шокирует гостей иракской столицы и удивительно дешевая недвижимость. Особняки площадью более четырехсот квадратных метров в престижном районе

Багдада продаются за две-три тысячи долларов. Не за метр - за дом! Только вот позариться на такую дармовщинку иностранцы не могут - по закону покупать недвижимость разрешается только самим иракцам.

Впрочем, сами местным жителям низкие цены на все смешными не кажется. Средняя зарплата в стране в переводе на твердую валюту - около пяти долларов. Этих денег едва хватает, чтобы не умереть с голоду. Но несмотря на нищету и блокаду, заниматься предпринимательством и искать новые источники доходов иракцы не спешат. Они терпеливо ждут только одного: когда отменят международные санкции и разрешат снова торговать нефтью. Тогда все наладится, и страна превратится в процветающий восточный оазис.

Кстати, черного золота здесь хватит на несколько поколений. Подземные нефтяные озера были недавно обнаружены даже под иракской столицей. В мэрии опасаются, что постепенно поднимающаяся нефть может однажды затопить город. А на юге страны, под песками - еще целый нефтяной океан...

А пока, в ожидании светлого будущего, Багдад... зарастает грязью. Не знаю, как убирались его улицы до блокады, но при мне они выглядели просто жутко. Такое ощущение, что мусор с них не вывозили неделями. Даже в центре города! А в бедных районах, где дома не оборудованы канализацией, помои могут выплеснуть просто на вашу голову, в лучшем случае - на крышу вашего автомобиля.

Но если в борьбе с нечистотами багдадский режим потерпел поражение, то вот с преступностью ему справиться удалось. Разбойного нападения можно не опасаться даже в трущобах, не говоря уже о приличных районах. Ведь с бандитами здесь не церемонятся. За кражу бумажника или

Автор: Артур Скальский © <http://news.battery.ru/> АВТО-МОТО, МИР 2367 04.04.2001, 16:29

URL: <https://babr24.com/?ADE=61173> Bytes: 5571 / 5571 Версия для печати Скачать PDF

Поделиться в соцсетях:

*Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:*

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

*Связаться с редакцией Бабра:*

[newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

## НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24\\_link\\_bot](#)

Эл.почта: [newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

## ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: [bratska.net.net@gmail.com](mailto:bratska.net.net@gmail.com)

## КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24\\_link\\_bot](#)

эл.почта: [bur.babr@gmail.com](mailto:bur.babr@gmail.com)

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24\\_link\\_bot](#)

эл.почта: [irkbabr24@gmail.com](mailto:irkbabr24@gmail.com)

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24\\_link\\_bot](#)

эл.почта: [krasyar.babr@gmail.com](mailto:krasyar.babr@gmail.com)

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: [@nsk24\\_link\\_bot](#)

эл.почта: [nsk.babr@gmail.com](mailto:nsk.babr@gmail.com)

Томск: Николай Ушайкин  
Телеграм: [@tomsk24\\_link\\_bot](https://t.me/@tomsk24_link_bot)  
эл.почта: [tomsk.babr@gmail.com](mailto:tomsk.babr@gmail.com)

[Прислать свою новость](#)

#### **ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:**

---

Рекламная группа "Экватор"  
Телеграм: [@babrobot\\_bot](https://t.me/@babrobot_bot)  
эл.почта: [equatoria@gmail.com](mailto:equatoria@gmail.com)

#### **СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:**

---

эл.почта: [babrmarket@gmail.com](mailto:babrmarket@gmail.com)

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)