

## Как в разных странах относятся к разговаривающим за рулем водителям

В ГЕРМАНИИ езда для водителей на автомобиле и велосипеде с мобильным телефоном в руке с первого февраля нынешнего года запрещена. Причем запрет действует в том случае, если управляющий транспортным средством стоит перед красным сигналом светофора или со скоростью черепахи движется в пробке. Разговаривать можно только при условии, что телефоны снабжены наушниками и микрофоном, и беседовать можно, не отрывая руки от руля.

Во ФРАНЦИИ разговор за рулем по мобильному телефону считаются одним из самых серьезных нарушений правил дорожного движения. Почувствовав запах спиртного от водителя, французские дорожные полицейские могут отпустить его с миром, если будут уверены, что он в состоянии вести машину и не "перебрал" разрешенной дозы. Но видя разговаривающего во время движения по мобильному телефону водителя, стражи правопорядка становятся просто неумолимы. В США практически повсеместно разрешено говорить по телефону за рулем. Запреты введены только муниципалитетами нескольких городов в штатах Нью-Йорк, Массачусетс, Огайо, Пенсильвания и Нью-Джерси; но их правомочность оспаривается.

А вот КАНАДСКИЕ водители, находясь за рулем, могут смело продолжать пользоваться мобильным телефоном - никаких ограничений в стране не предусмотрено.

В ТУРЦИИ использование мобильных телефонов водителями запрещено уже давно, но этот запрет здесь просто игнорируют. В этой связи в стране планируют втрое увеличить штрафы за использование при управлении автомашиной мобильным телефоном.

В ИЗРАИЛЕ количество мобильных телефонов уже превышает число жителей страны. Никто не удивляется "трубке" в руках грузчика, чернорабочего или уборщицы-филиппинки. Но в этой стране строго следят за соблюдением правил использования мобильных телефонов в автомашине. Штраф составляет около 50 долларов США за однократное нарушение. Именно поэтому на обочинах израильских дорог много машин с включенной аварийной сигнализацией - с машиной все в порядке, просто водители беседуют по мобильному телефону.

В МЕКСИКЕ что запрещает закон, то разрешают "добрые" и подчас не знающие о нем полицейские. Находясь за рулем автомобиля, в мексиканской столице не разговаривают по сотовому телефону или "мобильнику" разве что те, у кого ... его нет. Но это - редкость. Огромные расстояния и автомобильные "пробки", которые приходится преодолевать автомобилистам в одном из крупнейших мегаполисов мира, вынуждают их ежедневно проводить за рулем подчас долгие часы. Примечательно, что если мексиканские мужчины обычно совмещают за рулем разговор по сотовому телефону с курением, то женщины совмещают "мобильную болтовню" за рулем с чем угодно: с просмотром журналов мод, с дегустацией кофе из маленьких термосов, а то и с накладкой макияжа. Все вышеописанное ежедневно происходит в Мехико при том, что пользование за рулем наушниками, сотовыми телефонами и рядом других средств связи официально запрещено.

В КУВЕЙТЕ с его высочайшим уровнем жизни, где на среднестатистическую семью приходится 3,7 автомобиля в частном пользовании, нет запрета на разговоры по мобильному телефону за рулем. Мобильные аппараты здесь есть у всех, но при этом на дороге редко увидишь водителя, который разговаривает, прижав к уху телефонную трубку. Безусловно, немалое влияние оказывает местная специфика, поскольку на идеально ровных дорогах и при редких автомобильных заторах разрешенная скорость составляет 120 км в час, и движение происходит именно с этой скоростью и даже быстрее. А при таком движении находится мало желающих вести машину одной рукой. Об этом сообщает ИТАР-ТАСС.

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

[newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

#### **НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:**

Телеграм: [@babr24\\_link\\_bot](https://t.me/babr24_link_bot)

Эл.почта: [newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

#### **ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:**

эл.почта: [bratska.net.net@gmail.com](mailto:bratska.net.net@gmail.com)

#### **КОНТАКТЫ**

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24\\_link\\_bot](https://t.me/bur24_link_bot)

эл.почта: [bur.babr@gmail.com](mailto:bur.babr@gmail.com)

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24\\_link\\_bot](https://t.me/irk24_link_bot)

эл.почта: [irkbabr24@gmail.com](mailto:irkbabr24@gmail.com)

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24\\_link\\_bot](https://t.me/kras24_link_bot)

эл.почта: [krasyar.babr@gmail.com](mailto:krasyar.babr@gmail.com)

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: [@nsk24\\_link\\_bot](https://t.me/nsk24_link_bot)

эл.почта: [nsk.babr@gmail.com](mailto:nsk.babr@gmail.com)

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: [@tomsk24\\_link\\_bot](https://t.me/tomsk24_link_bot)

эл.почта: [tomsk.babr@gmail.com](mailto:tomsk.babr@gmail.com)

Прислать свою новость

#### **ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:**

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: [@babrobot\\_bot](https://t.me/babrobot_bot)

эл.почта: [equatoria@gmail.com](mailto:equatoria@gmail.com)

#### **СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:**

эл.почта: [babrmarket@gmail.com](mailto:babrmarket@gmail.com)

Подробнее о размещении

Отказ от ответственности

Правила перепечаток

Соглашение о франчайзинге

Что такое Бабр24

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)