

Техническое состояние маршрутных такси и автобусов по-прежнему не соответствует норме

По данным начальника отделения автотехнической инспекции областного управления ГИБДД А.Юрикова, сегодня в области более 1 тыс. 200 частных предпринимателей, осуществляющих пассажирские перевозки. Ими эксплуатируется более 1 тыс. автобусов. Большинство из них (78,5%) обслуживают население Белгорода и Старого Оскола. К сожалению, крайне низкая дисциплина среди этой категории водителей нередко приводит к дорожно-транспортным происшествиям.

Для повышения безопасности пассажирских перевозок белгородская ГИБДД вместе с представителями транспортной и налоговой инспекций провела на территории области специальные профилактические мероприятия.

Основное внимание обращалось на техническое состояние транспорта, наличие предрейсового медицинского осмотра водителей, соблюдение правил лицензирования перевозок грузов и пассажиров автомобильным транспортом. Наибольшее количество выявленных нарушений - неисправности тормозной и рулевой систем, а также внешних световых приборов. Из 131 проверенного автобуса в Старом Осколе 20 не отвечали установленным требованиям.

Еще более сложная обстановка в областном центре: из 283 осмотренных автобусов больше половины имели серьезные неисправности.

Около 20% водителей устранили выявленные недостатки сразу, но нашлись и такие, которые, невзирая на запреты и протоколы ГИБДД продолжали перевозить пассажиров, зачастую подвергая их смертельному риску.

Только за шесть дней проведения акции привлечены к административной ответственности 129 водителей и шесть должностных лиц, выпустивших на линию неисправные автобусы. В числе оказавшихся в "черном" списке у сотрудников автотехнической инспекции ГИБДД, не только транспорт индивидуальных предпринимателей, осуществляющих пассажирские перевозки на коммерческой основе, но и маршрутные такси и автобусы, принадлежащие ОАО "Центрошахторудстрой", ООО "Белус-Инвест", АО "Таксопарк", МУП "Автоколонна N1402" и пассажирскому автотранспортному предприятию N1.

[👍 Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:
newsbabr@gmail.com

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24_link_bot](https://t.me/bur24_link_bot)

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24_link_bot](https://t.me/irk24_link_bot)

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24_link_bot](https://t.me/kras24_link_bot)

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: [@nsk24_link_bot](https://t.me/nsk24_link_bot)

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: [@tomsk24_link_bot](https://t.me/tomsk24_link_bot)

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: [@babrobot_bot](https://t.me/babrobot_bot)

эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)