

# Дипломный проект двух студентов станет серийным родстером

Компактный спортивный родстер Yes, дипломная работа двух студентов Кельнского института (Köln Fachhochschule), который был представлен как концепт на прошедшей в 1999 году международной автовыставке во Франкфурте, в итоге попал в мелкосерийное производство. Название "Yes" расширяется как "Young Engineers Sportscar".

Автомобиль получился очень компактным и очень легким - настоящий спорткар для любителей активной езды. Построенный на пространственной раме из алюминия и получивший кузов из углепластика, родстер весит всего 585 килограммов. При этом в автомобиле нет ничего лишнего - только кузов, двери, стекла, сиденья и рулевой отсек. Нет даже внутренней отделки салона и вентиляционной системы - все для снижения веса. Но если покупатель захочет получить чуть более комфортный автомобиль, за дополнительную сумму он может заказать и аудиосистему, и обивку салона, и сигнализацию, и многое другое. Базовая стоимость новинки составит порядка 50 тысяч долларов, а с дополнительным оборудованием она возрастает до 60-65 тысяч долларов.

Под капотом у "Yes" располагается четырехцилиндровый турбодвигатель объемом 1,8 литра от родстера Audi TT, обладающий мощностью 285 лошадиных сил. С этим мотором легкий автомобиль ускоряется до ста километров в час всего за 4,1 секунды, до двухсот километров в час - за 11,8 секунды, а его максимальная скорость составляет 264 километра в час. Для реализации такой мощности родстер оснастили 18-дюймовыми колесами размерности 245x40 ZR спереди и 265x35 ZR - сзади. И никаких антиблокировочных систем тормозов или систем курсовой устойчивости - настоящий спорткар!

Стоит также отметить, что автомобиль прошел путь от проекта до серийного производства всего за четыре года - отличный результат даже для крупного автомобилестроителя, и уж тем более - для двух студентов. Пока что в год планируется выпускать 50 родстеров. Все автомобили из ожидаемой первой серии уже проданы.

Автор: Артур Скальский © <http://news.battery.ru/> АВТО-МОТО, МИР 👁 1653 31.03.2001, 15:11 📄 162

URL: <https://babr24.com/?ADE=60940> Bytes: 1918 / 1918 [Версия для печати](#)

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

*Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:*

- [Телеграм](#)
- [ВКонтакте](#)

*Связаться с редакцией Бабра:*  
[newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

## НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24\\_link\\_bot](#)  
Эл.почта: [newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

## ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: [bratska.net.net@gmail.com](mailto:bratska.net.net@gmail.com)

## КОНТАКТЫ

---

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: @bur24\_link\_bot

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: @irk24\_link\_bot

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: @kras24\_link\_bot

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: @nsk24\_link\_bot

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: @tomsk24\_link\_bot

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

## ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

---

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot\_bot

эл.почта: eqquatoria@gmail.com

## СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

---

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)