

Renault искореняет пережитки прошлого

Компания Renault V.I. приступила к испытаниям системы ISAD фирмы Continental, установленной на грузовике Renault Premium Route.

Continental еще в 1997 году представил систему ISAD (Integrated starter alternator damper), в которой вопросы запуска двигателя, получения и снабжения потребителей электроэнергией, до сих пор решаемые по отдельности с помощью стартера и генератора, стали прерогативой единого узла, крепящегося непосредственно к фланцу коленчатого вала. Однако функции стартера и генератора настолько противоположны, условия их эксплуатации (потребляемые и вырабатываемые токи и напряжения) столь различаются, что многие специалисты резонно полагали, что объединение стартера и генератора реально и оправдано лишь на моторах с очень небольшим рабочим объемом.

Прошло всего четыре года, и скептики были посрамлены. Сегодня ISAD проходит испытания на грузовике с двигателем, располагающим шестью цилиндрами, 11-ю литрами рабочего объема и мощностью 400 л.с., а первые результаты показывают, что новинку ожидает блестящее будущее на грузовой технике, особенно малотоннажной, которая преимущественно используется при внутригородских грузоперевозках.

Итак, в режиме запуска система ISAD оказалась эффективнее обычного стартера, после включения раскручивая двигатель до пусковых оборотов всего лишь за 0,2 сек. Кроме того, отсутствие зубчатого зацепления между шестерней стартера и венцом маховика делает процесс запуска совершенно бесшумным. За счет большой маховой массы ротора ISAD, который жестко закреплен на коленчатом валу вместо маховика (похоже, маховик наряду со стартером и генератором тоже станет пережитком прошлого), двигатель работает очень мягко, без вибраций. Отсутствует привод генератора, а значит, нет ремня, за натяжением которого надо следить и который, кстати, в любом автомобиле горазд на неприятные сюрпризы.

Что еще? В некоторых случаях объединенный узел "стартер-генератор" может работать как тяговый электромотор, помогая основному двигателю. Наконец, система ISAD, подчиняясь командам электронного блока управления, реализует на практике функцию Stop and Go. Через определенное время, после того как водитель снимает ногу с педали акселератора (остановка, пауза в движении), двигатель автоматически глушится и не расходует понапрасну топливо. При последующем нажатии на педаль двигатель заводится и работает в обычном режиме.

Не исключено, что компания Renault V.I. представит новинку широкой публике на Брюссельском автосалоне нынешнего года.

[👍 Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

newsbabr@gmail.com

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)