

"АвтоВАЗ" готов стать главой автомобильного холдинга или материнской компанией

Руководство "АвтоВАЗа" подготовило завод к тому, чтобы он стал "главой холдинга или материнской компанией, к которой будет подключен целый ряд других автомобильных производств", сообщил первый вице-президент Волжского автозавода Николай Ляченков. Как заявил Н.Ляченков, "для активного участия на рынках вне России нужно развивать такую форму, как производство разобранных серий, или организовывать сборочные заводы". По словам Ляченкова, эта программа уже реализуется. Сборочные предприятия "АвтоВАЗа" работают на Украине, в Эквадоре и других регионах, автогигант готовится к созданию завода в Казахстане.

"Ими надо управлять, и созданная нами система позволяет это реализовывать. Наша структура позволяет управлять не только предприятиями, в работе которых участвует капитал "АвтоВАЗа". Мы занимаемся организацией производства на Ижевском заводе, его капитал от нас независим, и тем не менее наша система позволяет активно влиять на функционирование этого завода", - подчеркнул Ляченков.

Также в качестве важнейшего пункта программы реформирования производства Николай Ляченков назвал создание "бизнес-единиц" - отдельных самостоятельных вспомогательных производств, "очищающих автомобильное производство от несвойственных ему функций". По словам первого вице-президента, "до недавнего времени бизнесом на "АвтоВАЗе" занимался, по существу, один человек - президент, что в корне неверно. Такое возможно на сравнительно небольшом предприятии, но не на столь гигантском заводе, как "АвтоВАЗ". Президент должен дирижировать, то есть управлять бизнесом в бизнес-единицах". Ляченков подчеркнул, что новая система управления должна быть полностью создана уже до конца нынешнего года.

Николай Ляченков сообщил, что в новом режиме уже работают энергетическое производство, производство ремонта и обслуживания оборудования, инструментальное производство, завод штампов и пресс-форм. Отдельным подразделением стала и социальная сфера завода.

Отвечая на вопрос о возможности юридической самостоятельности бизнес-единиц и их последующей продажи, Ляченков заявил: "Зачем же тогда все наши гигантские усилия по изменению производственно-хозяйственной деятельности? Гораздо проще продать завод весь целиком".

"Мы стремимся создать мощный холдинг по производству российских автомобилей и работаем только для достижения этой цели, другого не предполагается", - заключил первый вице-президент "АвтоВАЗа".

[👍 Пореккомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:
newsbabr@gmail.com

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)