

## Верховный суд Индии рассмотрит вопрос о переоборудования автобусов, такси и авторикш

Верховный суд Индии рассмотрит вопрос о сроках вывода из эксплуатации автобусов, такси и авторикш в Дели, работающих на дизельном топливе и бензине, и переоборудования их на сжиженный газ.

Как передает корреспондент РИА "Новости", предыдущим решением суд постановил до апреля 2000 года перевести на сжиженный газ или другое не загрязняющее окружающую среду топливо 1842 городских автобуса, находящихся в эксплуатации свыше восьми лет. Позднее этот срок был продлен до 31 марта нынешнего года включительно.

В настоящее время на городских маршрутах работают свыше 15 тысяч автобусов, либо частных, либо принадлежащих Делийской транспортной корпорации. Согласно данным, представленным Верховному суду, по состоянию на сентябрь прошлого года по улицам города ходили лишь 20 автобусов на сжиженном газе. С тех пор их парк пополнился еще двумястами с лишним машин.

В Дели работает единственная в Индии частная фирма, имеющая лицензию на переоборудование на газовое топливо транспортных средств, - "НуГАЗ технолоджиз лтд". Как признавал ее глава Рамеш Ханда, даже если фирма, повысив производительность, будет переделывать в день 20-30 машин, потребуется, по меньшей мере, полгода, чтобы "нормализовать ситуацию".

В 1998 году правительство Дели ассигновало 1 млрд 170 млн рупий (примерно 25 млн долларов) на обновление автобусного парка. С тех пор было приобретено 564 автобуса, из которых лишь 20 были на сжиженном газе. Пока неизрасходованными остаются 500 млн рупий (несколько больше 10 млн долларов), поскольку городские власти ссылаются на трудности с закупкой автобусов. В настоящее время только два предприятия в Индии - "Ашок лейлэнд" и "Телко" - поставляют шасси для автобусов на сжиженном газе.

Сколько велика стоящая перед столичными властями проблема, говорит то, что на "чистое топливо" помимо автобусов предстоит перевести 12 тыс такси и 83 тыс трехколесных авторикш. Кроме этого, необходимо будет создать сеть заправочных станций, где можно было бы быстро заполнить бак газом. Существующая ныне технология позволяет это сделать за 10 минут.

Высказывается опасение, что если Верховный суд не изменит своего решения, и с 1 апреля на улицы не выйдут автобусы, такси и авторикши, загрязняющие окружающую среду, миллионы жители индийской столицы столкнутся с неразрешимой транспортной проблемой.

Автор: Артур Скальский © <http://news.battery.ru/> АВТО-МОТО, МИР 2056 21.03.2001, 13:06  
URL: <https://babr24.com/?ADE=60329> Bytes: 2308 / 2308 Версия для печати Скачать PDF

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:  
[newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

Телеграм: @babr24\_link\_bot  
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

#### **ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:**

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

#### **КОНТАКТЫ**

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: @bur24\_link\_bot

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: @irk24\_link\_bot

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: @kras24\_link\_bot

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: @nsk24\_link\_bot

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: @tomsk24\_link\_bot

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

Прислать свою новость

#### **ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:**

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot\_bot

эл.почта: eqquatoria@gmail.com

#### **СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:**

эл.почта: babrmarket@gmail.com

Подробнее о размещении

Отказ от ответственности

Правила перепечаток

Соглашение о франчайзинге

Что такое Бабр24

Вакансии

Статистика сайта

Архив

Календарь

Зеркала сайта