

Сегодня в России отмечают День моряка-подводника

Военно-Морской Флот и Вооруженные Силы России отмечают День моряка-подводника и 95-ю годовщину образования подводных сил российского флота.

6 (19 марта) 1906 года по указу императора Николая Второго в классификацию судов Российского военного флота был включен новый класс кораблей - подводные лодки, которых в России в то время насчитывалось 10 единиц.

Между тем, первая подводная лодка, "потаенное судно", была построена еще в 1721 году по указанию Петра I русским плотником Ефимом Никоновым. Идея подводного плавания неоднократно обсуждалась в правительственных и военных кругах России на протяжении 17-19 веков. Различные изобретатели предлагали свои проекты, некоторые из них были воплощены в жизнь. Так, в 1879-1881 годах по проекту С.К. Джевецкого были построены 50 подводных кораблей. Лодки Джевецкого приводились в действие мускульной силой гребца и предназначались для обороны приморских крепостей.

Однако отечественное подводное кораблестроение, как важнейшая отрасль военного судостроения, зародилось в нашей стране лишь в XX веке. В 1904 году на Балтийском заводе была построена первая боевая подводная лодка "Дельфин" водоизмещением 113 тонн, а в 1908 году в России был построен первый в мире подводный минный заградитель "Краб". К началу первой мировой войны подводные силы России насчитывали в строю 15 подводных лодок. Еще 18 субмарин строились.

Начальным этапом в истории советского подводного кораблестроения стали 20-е годы XX века, когда на одном из черноморских заводов была осуществлена сборка нескольких малых подводных лодок, закупленных за рубежом в годы первой мировой войны. К началу Великой Отечественной войны в составе советского Военно-Морского Флота насчитывалось 212 подводных лодок, в том числе океанские субмарины, которые имели усиленное торпедное, артиллерийское и минное вооружение.

Итоги боевой деятельности советских подводников в 1941-1945 годах были достаточно успешными, если учесть исключительно большую минную опасность, особенно на Балтике, и отсутствие надежного боевого обеспечения. За годы войны советские подводные лодки совершили более 1200 боевых походов, произвели около 700 торпедных атак и поставили 1736 мин в активных минных заграждениях. Советскими подлодками было потоплено около 100 боевых кораблей общим тоннажем 27380 тонн и уничтожено свыше 200 транспортов противника.

В послевоенные годы, когда отчетливо просматривалось стремление потенциального противника блокировать СССР и его союзников с океанских и морских направлений, нашей стране пришлось создать мощный подводный флот. В первые послевоенные годы советский ВМФ ежегодно получал 8-10 новых подводных лодок, а к середине 1950-х годов число подлодок, ежегодно вводимых в строй, составляло уже 40-60 единиц. Рекордным в этом плане стал 1955 год, когда в строй было введено 77 субмарин. К этому времени СССР уже было развернуто строительство подводных атомных лодок. 17 декабря 1958 года в Северодвинске состоялась церемония подъема Военно-Морского флага на первой отечественной атомной подводной лодке, а уже через 10 лет советский ВМФ располагал более чем 50 атомными подводными лодками.

В 1960 году началось серийное строительство ракетных подводных крейсеров стратегического назначения, первые из которых вошли в строй в 1967 году. Всего с 1904 года и до конца XX века наша судостроительная промышленность сдала флоту 1163 подводные лодки с суммарным водоизмещением 2,5 млн тонн. При этом было построено 244 атомных подводных лодки - это больше, чем во всех остальных странах, имеющих в составе своих флотов такие боевые корабли.

В конце 1950-х годов началось несение советскими подводными лодками боевой службы в удаленных районах Мирового океана. Первоначально в Средиземное море была направлена группа из 4-х подводных

лодок, через год их количество выросло в 3 раза. Начиная с июля 1967 года, эскадра кораблей ВМФ СССР стала действовать в этом районе на постоянной основе.

Одновременно советскими подлодками осваивались и другие районы Мирового океана. Так, летом 1962 года атомная подводная лодка "Ленинский комсомол" совершила первый в истории флота поход подо льдами Арктики к Северному полюсу и осуществила там всплытие. В 1963 году арктические подледные переходы с Северного флота на Тихоокеанский флот выполнили торпедные и ракетные атомные подводные лодки. Одновременно советские подлодки осваивали районы Атлантики, северной части Тихого океана, а также Филиппинское и Южно-Китайское моря.

Говоря о деятельности советских подводных сил в годы глобального противостояния, необходимо отметить большие масштабы их участия в мероприятиях оперативной подготовки. Так, на учении "Океан-80" в Атлантике действовали более 50 советских подводных лодок, в том числе 21 атомная ракетная.

К настоящему времени состав подводных сил российского Военно-Морского Флота существенно сократился. В строю остались главным образом подлодки 3-го послевоенного поколения. Тем не менее, подводный флот России по корабельному составу и боевым возможностям является вторым в мире, уступая лишь подводным силам ВМС США.

Сегодня в боевом составе морских стратегических ядерных сил ВМФ России имеется более 20 ракетных подводных крейсеров стратегического назначения, а в составе сил общего назначения - свыше 50 атомных и дизельных субмарин. Наличие этого флота позволяет России оставаться в числе крупнейших морских держав и заставляет ведущие западные государства считаться с ее национальными интересами.

Как передает РИА "Новости" из Санкт-Петербурга, в северной столице по случаю Дня подводника в войсковых частях Ленинградской военно-морской базы (ЛВМБ) и в петербургских военных учебных заведениях пройдут торжественные построения личного состава и митинги. К мемориальным доскам и памятникам моряков-подводников, погибших при исполнении воинского долга, будут возложены цветы. В частях и учебных заведениях состоятся концерты и тематические вечера.

Автор: Артур Скальский © <http://strana.ru/> СТРАНА, МИР 👁 1907 19.03.2001, 19:36 📌 174

URL: <https://babr24.com/?ADE=60184> Bytes: 5869 / 5869 Версия для печати

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

newsbabr@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24_link_bot](#)

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24_link_bot](#)

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: [@kras24_link_bot](https://t.me/@kras24_link_bot)
эл.почта: krsyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: [@nsk24_link_bot](https://t.me/@nsk24_link_bot)
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: [@tomsk24_link_bot](https://t.me/@tomsk24_link_bot)
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: [@babrobot_bot](https://t.me/@babrobot_bot)
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)