

И еще раз о "блатных" номерах

"Блат" - жаргонное, полукриминальное слово, обозначающее целый комплекс отношений, характеризующий, с одной стороны, незаслуженно привилегированное положение кого-либо ("блатной"), а с другой - приближенность к конкретным людям или целым структурам, олицетворяющим власть, имеющим большие возможности и получившим в свое распоряжение разного рода материальные и прочие ценности и блага. Это слово постепенно вошло в наш обиход и стало уже чуть ли не общеупотребительным. По крайней мере, при разговоре о государственных номерных знаках (в просторечии - "номерах") без него не обойтись.

Практически с момента своего появления автомобильные номера, состоящие из некоего набора букв и цифр, сами собой разделились на обычные, с хаотичным набором знаков, и "красивые", где цифры представляли собой симметричную комбинацию, а буквы могли составить целое слово. За рубежом этим воспользовались, и за определенную плату автовладельцы могут получить понравившийся номер из существующих комбинаций или даже соорудить его из букв или инициалов своего имени или имени кумира (разумеется, в рамках местных законодательств). А вот в Советском Союзе рядовые водители не могли рассчитывать на какие-то конкретные цифры и буквы - номера выдавались обезличенно, строго в порядке очереди. Лишь немногие, приближенные к сильным мира сего, имели сочетания из четырех (так было всегда до 1995 года) цифр с двумя или тремя первыми нулями. Такие машины почти не тормозила ГАИ, ведь связываться с ЦК КПСС и верхушкой КГБ рядовому инспектору совсем не хотелось. Кроме частных буквенных серий, существовали государственные, из которых выделялись партийные и правительственные, такие как МОС, МОК, МАС, МКС и др.

После демократических преобразований начала 90-х формально все стали равны, эти же веяния коснулись и номеров. Но, как позже выяснилось, некоторые все-таки остались "равнее". Сейчас существуют три категории "блатных" номерных знаков. Первая - самая очевидная, наивысшая: "флаги" - российский триколор в правой части без цифрового обозначения региона. Они выдаются высшим должностным лицам государства из Администрации Президента, Правительства РФ, Совета Федерации, Госдумы, Конституционного, Верховного и Арбитражного Судов РФ, Генпрокуратуры, ФАПСИ, ФСО. Количество этих знаков строго ограничено, и о том, какой орган имеет какую серию, в прессе (и не только автомобильной) писалось не раз. Добавим, что получить "флаги" даже очень "непростым" людям абсолютно невозможно, и кроме высших чиновников такие украшения несут на себе лишь "броневики" двух-трех десятков олигархов, и то добыты они по суперблату. Заодно эти машины имеют "светомузыку", сирены и "волшебный" талон "без права проверки".

Вторая же категория - блат завуалированный, маскирующийся якобы под "как у всех", но посвященному взгляду очень даже понятный. Оговорюсь, что речь идет о московских сериях 77 RUS и 99 RUS. (Хотя в большинстве регионов есть свои аналоги). Их-то и хотелось бы рассмотреть поподробнее. Начнем по мере появления. Самыми массовыми стали О...ОО 77 RUS - три "Ольги", затем появились С...СС и А...АА - три "Семена" и три "Анны". Поскольку их количество уже исчисляется тысячами (по 999 штук в каждой буквенной серии), получить их в ГИБДД хоть и сложно, но реально, и имея определенные связи и несколько тысяч долларов для взятки, любой дорогой и престижный автомобиль можно украсить таким номерком. Хотя формально он не дает официальных преимуществ, но существует негласное указание - без совсем уж грубых нарушений или для простой проверки такие машины не останавливать. Ведь их хозяева могут иметь непосредственное отношение к вышестоящему руководству, а кто же будет подставлять свою... я имею в виду карьеру. Правда, есть и обратная сторона медали: если попался инспектору - откупиться трудней, просто с вас брать побоятся, мало ли кто вы такой, и тут либо пожурят и отпустят, либо побежите как мальчишка в сбербанк за квитанцией.

Далеко не все номера с блатными сериями куплены и добыты по личным каналам. Изначально они должны были выделить официальных лиц, не дотягивающих до "флагов", но постепенно, по нашим оценкам, к ним "примазалось" процентов пятьдесят посторонних. Все, о чем пока говорилось, знают многие. Но мало кто знает о более редких сочетаниях букв, обозначающих вполне конкретную "привязку к местности". Так, С...ОО, М...ОО, А...ОО пришли на смену доперестроечным МОС, ММБ, то есть в автохозяйства, обслуживающие госаппарат. К...ОО - Конституционный суд, Е...КХ - Федеральная служба охраны, эти сочетания самые неброские и засекреченные. В...ВВ выдаются ветеранам ГИБДД (!), а Х...ХХ - одна из самых свежих "крутых"

серий. Как ни странно, довольно часто такие престижные и "ценные" номера можно обнаружить не только на блестящих, дорогих иномарках с затемненными стеклами и казенных "Волгах", но даже и на "Газелях" и грузовых ЗИЛах! Причина проста - эти машины обслуживают хозяйственные службы одного из престижных ведомств.

Сплошь и рядом хозяева "суперкара" с "тремя Ольгами" и т.п. на номерах излишне самоуверенны, ставят незаконные проблесковые маячки, "крякалки", грубо нарушают ПДД и создают аварийную обстановку. Короче, полагают, что "круче" их только обрыв над Москвой-рекой. К третьей группе "приблатненных" относятся попросту номерные знаки с одинаковыми, круглыми или "говорящими" цифрами. Например, три подряд одинаковые цифры - 555 или 888. А если регион 77 и 99, то здесь особенно хороши семерки или девятки. Так же котируются ровные сотни: например, 100, 600. Последнее сочетание особенно украсит шестисотый "мерс". Ну и, наконец, первый десяток - 001, 005 и т.д. Особый шик - 007, а`la Джеймс Бонд.

И хотя далеко не все разделяют любви к таким номерам, считая, что с "разнобойными" проще затеряться, очень многие всеми силами стремятся получить их при регистрации. Обычно они расходятся в кругу, приближенном к работникам регистрационных органов ГИБДД, а "благодарность" за такое украшение оценивается в одного "франклина". Но даже у гаишников такие номерные знаки не скапливаются пачками, а когда подходит очередь (выдаются они во избежание взяток строго по порядку), и за 775, 776, наконец, идет заветная цифирь, некто, будучи уже наготове, ждет вызова у окошка паспортистики. Бывает, что не один, а два или три начальника "положат глаз" на "приблатненные" цифры, и тогда уж долгожданная очередь достается или тому, у кого звезд больше, или кто подсуется раньше, а остальные томятся до следующего симпатичного варианта. Довольно часто 555 или 300 могут красоваться и на простеньком "жигуленке". Скорей всего его хозяин - капитан или майор ГИБДД, а может и шурин майора. Тут блат как таковой, никаких долларов, лишь шашлык, баня и водка. Особое отношение к номеру 666 - не знаю кто как, но все мои знакомые сказали, что вообще лучше будут ездить на метро, чем с такой дьявольщиной. Хотя кому-то нравится. Это напоминает шильдик "Спутник Лада" на крышке багажника "девятки", где обрезаны заглавные буквы. Осталось "путник ада". Каждому свое...

Как относится ГИБДД к "приблатненным" красивым номерам? Как мне кажется, довольно лояльно, тем паче что водители излишне не наглеют, машины их, как правило, вымыты и ухожены, и вообще им не чуждо чувство прекрасного (отсюда и любовь к красивым циферкам). Ну и, наконец, есть еще отдельная статья: номера синие - "синяки", появившиеся совсем недавно взамен уходящим, но пока еще распространенным белым сериям ММ и МР/77 и 99 RUS. Всем известно, что это знаки милицейские. Просто теперь их стало видно за версту, благо цвет и вправду - "вырви глаз". Такие номерные таблички не получишь и не купишь, зато занять постоянную машину сопровождения (об этом читайте в нашем журнале) с "синяками", но купленную на ваши кровные денежки, при большом желании возможно.

Машины с "синяками" гаишники не тормозят вовсе: рыбака, как говорится, рыбака и ворон ворону... Правда, они настолько рьяно и неожиданно могут нарушить правила, что регулярно становятся причиной многочисленных аварий, за что их водители в последнее время наконец-то стали получать по шее от начальства. В заключение напомним еще и про желтые - простые номера для инофирм и красные - дипломатические, консульские и представительские номерные знаки. Их (особенно красные) также можно назвать привилегированными - проверяются они очень редко. Хотя, впрочем, нельзя не отметить, что и водят иностранцы и нанятые ими опытные водители куда аккуратнее нашего брата и нештатные ситуации практически не создают.

Автор: Артур Скальский © <http://news.battery.ru/> АВТО-МОТО, РОССИЯ 👁 1757 15.03.2001, 11:55 📌 142
URL: <https://babr24.com/?ADE=59919> Bytes: 8427 / 8427 [Версия для печати](#)

 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:
newsbabr@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)