"Черная полоса" английского автопрома позади

Автомобилестроение Великобритании, которое пережило поистине "черную полосу" в 2000 году, получило мощный импульс к дальнейшему развитию. Сразу два крупнейших в мире автогиганта - General Motors и Ford - объявили о намерении инвестировать в совокупности примерно 655 млн долларов в наращивание темпов производства на своих заводах в Соединенном Королевстве. Таким образом, в среднесрочной перспективе данные решения позволят создать 600 новых рабочих мест и сохранить еще 1200.

В первую очередь, речь идет о фабрике в Элсмере близ Ливерпуля. Здесь расположено производство английской фирмы Vauxhall, которая входит в состав империи General Motors. Последняя собирается в будущем году поставить на конвейер новую модель Vauxhall Vectra и вложить в предприятие 200 млн фунтов стерлингов (около 300 млн долларов). Это позволит сохранить 700 рабочих мест в Элсмере, а также, дополнительно к этому, - 570 рабочих мест на фабрике в Лутоне (к северу от Лондона), откуда осуществляется поставка запчастей для автомобилей Vauxhall Astra.

Второй проект нацелен на другой отстающий регион Великобритании - юг Уэльса. На фабрике в Бридженде занято в общей сложности 1300 человек, которые собирают двигатели для популярных моделей Ford Focus, Ford Fiesta и Jaguar. Через 2 года американский гигант решил наладить там производство двигателей, которые будут устанавливаться на 3 моделях Jaguar, а также на Volvo, Land Rover и Lincoln. Под этот проект, предусматривающий создание 600 новых рабочих мест, Ford выделяет 360 млн долларов. Компания надеется, что в намеченные сроки производство в Бридженде вырастет на треть - до более 1 миллиона единиц в год. Не исключено, что продукция фабрики будет даже экспортироваться в США.

Правда, местные эксперты вполне резонно замечают, что тактика обеих компаний похожа на обмен по принципу "шило на мыло". Например, всего 2 месяца назад General Motors объявила о решении полностью закрыть в течение 3 лет свою фабрику в Лутоне, что по сути означает сокращение 2 тыс. рабочих мест. А Ford в мае прошлого года сообщил о предстоящем прекращении выпуска модели Fiesta в Дагенеме (восточная окраина Лондона) и переориентации мощностей на сборку дизельных двигателей. Первое грозит увольнением 1400 работникам отрасли, а второе позволит создать 500 новых рабочих мест. Расхождение очевидно. Впрочем, в отличие от северо-запада Англии, югу Уэльса выбирать не приходится. Только на прошлой неделе британо-голландский сталелитейный консорциум "Корус" объявил о намерении сократить там более 2800 рабочих мест. В качестве причины непопулярного шага были названы высокий курс фунта стерлингов, лишаящий произведенную в Соединенном Королевстве продукцию способности конкурировать не только на мировом, но и на европейском рынке. Кстати, тем же обстоятельством мотивировали свои сокращения General Motors и Ford.

Напоследок следует отметить, что общая ситуация в британской автоиндустрии уже изменилась к лучшему по сравнению с 2000 годом. Правда, по данным Ее Величества по-прежнему приходится платить больше своих европейских "коллег" за 4-колесные агрегаты. Но если в прошлом году при самом неблагоприятном положении на рынке разрыв в ценах на одну и ту же марку машины составлял 41%, то в начале года - уже 21%. Например, во Франции Ford Mondeo обходится потребителю в среднем на 2800 фунтов стерлингов меньше, чем британцу. Но есть и свои парадоксы: Mercedes C180 стоит в Дании более 42 тыс. фунтов стерлингов, а в Великобритании - лишь 20. Во всяком случае, на покупательной способности местного населения подобные "искривления рынка" отражаются благотворно. По сравнению с прошлым годом, уровень продажи автомобилей в стране вырос на 28%.

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

newsbabr@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24_link_bot](#)

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24_link_bot](#)

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24_link_bot](#)

эл.почта: krsyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: [@tomsk24_link_bot](#)

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: [@babrobot_bot](#)

эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)