

Для "Курска" не нашлось "подъемных"

Подъем атомохода "Курск", затонувшего в Баренцевом море в августе прошлого года, начнется не в июле-августе, как это было запланировано, а только осенью. Такое заявление вчера сделал вице-премьер Илья Клебанов. Решение о переносе сроков начала операции продиктовано не столько тем, что ранняя осень - наиболее благоприятный сезон для данной акватории, сколько финансовыми проблемами. Как утверждает Илья Клебанов, по финансовым обстоятельствам задерживается подписание контракта между ЦКБМТ "Рубин" и международным консорциумом. Клебанов полагает, что контракт будет все-таки подписан уже в апреле. Ориентировочная стоимость проекта - 80 млн долларов, из которых 25 миллионов составляют "российскую долю", плюс к этому Россия оплачивает разработку проекта подъема лодки. Вместе с тем Илья Клебанов заметил, что "если фонд не сможет собрать необходимую сумму, недостающая часть будет добрана из федерального бюджета 2002 года". Как "технически" осуществить эту финансовую операцию, вице-премьер не разъяснил: ни один экономист не знает и знать не может, как финансировать текущие расходы из еще несуществующего бюджета. Из чего следует, что оговорка Клебанова еще одно подтверждение того, что подъем "Курска" может провалиться финансово. Другую причину корреспонденту "Сегодня" назвал известный подводник контр-адмирал Георгий Костев: за всю историю еще никому не удавалось поднять "двадцатитысячник". Кроме того, как утверждает депутат Госдумы, член правительственной комиссии по изучению обстоятельств гибели АПЛ "Курск" вице-адмирал Валерий Доронин, к началу подъемных работ предстоит провести реконструкцию тех плавсредств, которые будут задействованы в операции, - речь идет как минимум о "барже-гиганте и очень мощном кране", коих пока не существует. И очень сомнительно, что хоть что-нибудь похожее можно создать за оставшиеся 3-4 месяца. По этой причине самая реальная перспектива у "Курска" - так и остаться братской могилой.

[👍 Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

*Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:**- Телеграм**- ВКонтакте**Связаться с редакцией Бабра:**newsbabr@gmail.com*

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: @bur24_link_bot

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)