

Автомобилистам запретили говорить и учить

Сегодня Михаил Касьянов утвердил изменения в правилах дорожного движения. В результате теперь запрещено разговаривать за рулем по сотовому. Но это мелочь. Главное - автомобилистам вообще запретили учебную езду.

Минтранс совместно с московской мэрией направили в правительство предложение запретить использование сотовых телефонов за рулем. Правительству предложение понравилось. Сегодня Михаил Касьянов подписал постановление об изменении правил дорожного движения, которое вступит в силу 1 апреля. У сотрудников ГИБДД появится два новых повода штрафовать водителей.

Согласно изменениям в ПДД, запрет на использование мобильных телефонов попал в пункт правил, где содержится запрет на управление автомобилем в состоянии опьянения и передачу управления лицу, находящемуся в состоянии того же самого опьянения. Правда, как объяснили корреспонденту "Газеты.Ru" в пресс-службе ГИБДД России, это вовсе не означает, что штрафовать за использование сотовых телефонов во время вождения будут так же, как за пьянство.

Сколько будет стоить разговор за рулем, не совсем ясно даже автоинспекции. По ее мнению, в ближайшее время должно появиться более подробное разъяснение насчет того, сколько брать с автомобилиста, говорящего по телефону. А пока что разговорчики за рулем попадают в раздел "нарушение иных правил дорожного движения" (ст.115.8) и карается штрафом 0,2 МРОТ или предупреждением. 20 руб. - сумма не слишком существенная для владельца "мобиля", так что в ближайшее время стоит ожидать каких-нибудь изменений/дополнений на этот счет.

Однако Россия пошла все же по наиболее мягкому пути, не запретив, как в некоторых скандинавских странах, любое использование сотовой связи за рулем - у нас с 1 апреля за рулем по-прежнему можно будет пользоваться системой hands free, которая стоит сейчас в пределах 30 долларов, или громкой связью, стоящей существенно дороже. Продавцы сотовых телефонов уже предвкушают рост спроса на необходимые для разговоров за рулем аксессуары.

Гораздо хуже другое изменение ПДД, которое из-за запутанности формулировки в прошло почти незамеченным. Из пункта, где описывается, что должен "иметь при себе" обучающий вождению, убрали всего несколько слов - "или водительский стаж более трех лет". В результате получилось, что учить управлению автомобилем теперь может только инструктор, а простым автомобилистам, независимо от стажа, это запрещено. Нововведение действительно ужасное для всех тех, кто дополняет обучение в автошколе, которое, мягко говоря, не всегда находится на достаточно высоком уровне, практическими занятиями со знакомыми.

Ну, а остальное - мелочи. С 1 апреля водителям также запрещено "употреблять алкогольные напитки, наркотические, психотропные или иные одурманивающие вещества после ДТП, к которому он причастен, либо после того, как транспортное средство было остановлено по требованию сотрудника милиции, до проведения освидетельствования с целью установления состояния опьянения". Сделано это, по словам сотрудников ГИБДД, для того, чтобы пресечь возможность избежать потери прав по причине пьянства на том основании, что водитель, дескать, выпил уже после остановки его гаишниками или попадания в ДТП. Кажется, такой способ отмазки популярен скорее в рассказах, нежели в реальной жизни.

Есть в обновленных правилах и одно послабление - тоже очень малосущественное. Сейчас водителю разрешено менять полосу движения "только перед поворотом налево или направо, разворотом, обгоном или остановкой". С 1 апреля это ограничение будет действовать только "при интенсивном движении, когда все полосы заняты". Короче говоря, сейчас за смену полосы не наказывают вопреки правилам, а будут - во исполнение.

Любопытно, что сегодня же закон о запрете мобильных телефонов за рулем принят и в федеральном округе Колумбия. Правда, в Вашингтоне за это будут наказывать посерьезнее даже с учетом тамошних более

высоких зарплат - штраф составит \$100.

Автор: Артур Скальский © <http://news.battery.ru/> АВТО-МОТО, МИР 👁 2038 12.03.2001, 11:28 📄 209

URL: <https://babr24.com/?ADE=59702> Bytes: 3880 / 3880 Версия для печати

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

newsbabr@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24_link_bot](#)

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24_link_bot](#)

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24_link_bot](#)

эл.почта: krsyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: [@tomsk24_link_bot](#)

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: [@babrobot_bot](#)

эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)