

МВД России планирует сократить число автошкол и изменить систему обучения водителей

Реформу автошкол планирует в скором времени начать Министерство внутренних дел России. В ходе реорганизации сократят число образовательных учреждений по подготовке водителей, запретят вечерние группы, разработают новые методики обучения и сдачи экзаменов.

Более половины всех дорожно-транспортных происшествий происходит по вине водителей, стаж которых не более трех лет. Это статистика ГИБДД. Причем, как правило, в аварии попадают не по причине незнания правил дорожного движения. "Знать и соблюдать правила - это разные вещи. Человек выходит со знаниями, но применительно к конкретной ситуации не всегда их выполняет", - говорит Михаил Филиппов, заместитель главного государственного инспектора безопасности дорожного движения УВД г.Иркутска.

По мнению сотрудников ГИБДД, сейчас качество преподавания в автошколах довольно низкое. Тем временем директор Центра аттестации образовательных учреждений Иркутской области Владимир Тюменцев так не считает. В настоящее время методика обучения в автошколах универсальна. Начинающие водители изучают устройство автомобиля, вождение и правила дорожного движения положенное количество часов. И проблема аварийности на дорогах вовсе не в системе обучения. "Это личная недисциплинированность водителей. От низкой культуры вообще и водительской в частности", - считает Владимир Тюменцев, директор Областного центра лицензирования и аттестации образовательных учреждений.

Об этом же говорят и сотрудники иркутской ГИБДД. Они считают, что правила дорожного движения и культуру поведения на дорогах должны изучать и пешеходы. Причем, в обязательном порядке. "Ну хотя бы не получать права, а иметь минимум знаний. Ведь в кодексе об административных правонарушениях за то, что пешеход нарушил правила безопасности движения, он может быть привлечен к административной ответственности в виде штрафа", - сказал Михаил Филиппов.

Хотя в некоторых автошколах Иркутска считают, что методику обучения водителей пересмотреть можно. Ведь она не менялась уже много лет. Так считают и иркутяне, которые сидят за рулем: "Машин становится больше, труднее ездить, поэтому нужно менять".

А вот к запрету вечерних групп и обычные иркутяне, и сотрудники ГИБДД, и преподаватели автошкол отнеслись отрицательно. Отчасти это даже нарушение прав человека. Утром и днем многие работают, а заниматься могут только по вечерам. Также предполагается увеличить и срок обучения. Сейчас для получения прав требуется два с половиной месяца. В результате реформы этот срок увеличится вдвое. Вырастут и расценки на обучение водителей. В два-три раза.

[Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- Телеграм
- Джем
- ВКонтакте
- Одноклассники

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)

