

Центр Иркутска - в окопах теплоцентрали

Уже больше года центральная улица Иркутска - Карла Маркса - стоит разрытая: меняют теплоцентраль. Как заявил Виктор Карась, заместитель председателя иркутского Комитета по городскому обустройству, это вызвано чрезмерным увеличением нагрузки на теплосети, которые были проложены очень давно и не рассчитаны на все возрастающее количество потребителей.

А ремонт этот исторический: впервые в истории города используется уникальная немецкая техника. Правда, машина оказалась чересчур нежной и целых два месяца не хотела работать. Пришлось даже вызывать специалиста из Германии. Как выяснилось, вся проблема в том, что техника рассчитана на другие грунты. Но ее все-таки приспособили к нашим условиям, и работа пошла. Всего надо было проложить 1100 метров новых труб, осталось около трехсот. Прокладка закончится к апрелю, а в июне планируется придать улице Карла Маркса первозданный вид. Но пока развороченная проезжая часть не радует глаз и доставляет массу неудобств как водителям, так и пешеходам. Из-за ограждений ни тем, ни другим не видно друг друга. А водители жалуются: проезжая часть сузилась практически до одной полосы, разъехаться невозможно, постоянно пробки и как итог - часто создаются аварийноопасные ситуации. Правда, сотрудники ГАИ не ведут статистику ДТП на этом участке, но мнение водителей тоже кое-что значит.

Что касается денег, то ремонт стоит немало: 41 миллион рублей. К тому же он не последний: после того, как закончат с Карла Маркса, планируется использовать ту же технологию и на других участках города со схожей схемой теплоцентрали. Хорошо живут в Европе: там при строительстве дорог делают "спящих полицейских" - специальные ямы на полотне, чтобы, мол, водители не слишком гоняли. Можно себе представить, какое там качество проезжей части! Нам это не светит однозначно: мало того, что дороги в Иркутске и так не отличаются качеством покрытия и отсутствием колдобин (не везде, конечно, но на большей части), так в придачу то тут, то там ведутся "раскопки". Так когда же мы будем жить пусть средненько, не гонясь за евростандартами, но и без вечных "окопов" на улицах?

Автор: Артур Скальский © АИФ в Восточной Сибири ГОРОД, ИРКУТСК 1951 20.02.2003, 15:13 132

URL: <https://babr24.com/?ADE=6169> Bytes: 2101 / 2101 Версия для печати

 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:

irkbabr24@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](https://t.me/babr24_link_bot)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)