

## Охота на "биг-фута"

Таинственные тунгусские знаки на вековых лиственницах, сорокаградусные морозы на Екатерининском тракте, кровь на снегу, газовая горелка, которая еле обогревает уазик-санитарку, задержанный в ночном лесу джип "Тойота-Крузер" и кислый запах пороха. Для меня - запомнившаяся на всю жизнь командировка, для егерей Усть-Ордынского охотуправления - рядовой рейд.

Холодает. Группа егерей Управления по охране, контролю и регулированию использования охотничьих животных по Усть-Ордынскому округу собирается на работу. В шесть часов вечера мы отправляемся в дорогу. Дорога дальняя, и до последнего маршрут держится в тайне - наверное, чтобы не сглазить, а еще проще - чтобы не произошла утечка информации.

Когда мы договаривались оправиться в рейд, погода стояла превосходная. Через пару дней, когда и планировался выезд, приударил морозец. Одежку, которую прихватил ваш корреспондент, бывалые таежники не оценили. Пришлось переодеться в полный костюм егеря - в шапку с кокардой Госохотнадзора, ватную куртку и комбинезон, в ичиги - изобретение сибиряков. Безразмерная мягкая обувь с войлочным чулком болтается на ногах, но тепло в таких ичигах невероятно. Ощущения: "Куда катишься, колобок?" Впрочем, как сказали егеря, одежда покажется легче, чем может прийти в голову на первый взгляд.

- Ну, удачи вам! - напутствует нас Валентин Бороденко, начальник управления.

Удача будет. Недаром нам отдали и фартовые чайник с котелком, и одного из самых опытных сотрудников.

- С охоты без добычи не возвращался. А из рейда - без браконьеров!

Старший группы - Виктор Крюков, главный охотовед управления, водитель - егерь Андрей Стрелов, для поддержки группы из окружного УВД командирован милиционер Альберт Михеев. Группа в этом составе выдвигается на участок. Здесь в деревне Гаханы к нам присоединяется егерь, отвечающий за участок, - Вячеслав Андаев.

Начинается самая браконьерская пора: пятница, стремительно опускается на тайгу ночь. В это время активизируются "фарщики" - любители покататься по полям с фарой. Свет останавливает косулю, слепит ее, в темноте ярко блестит глаз, выдавая все живое. выстрел завершает дело.

- Поедем в ту сторону, - предлагает Вячеслав Андаев, - знаю, что в последнее время там довольно много бывает браконьеров.

Мороз все крепчает. Спасает только печка, работающая на полную мощность. Кажется, что в такую ночь все браконьеры должны сидеть дома.

- Ничего подобного, - объясняет Виктор Крюков, - самые отъявленные обязательно выедут на промысел. Сколько раз видел своими глазами: на улице холодина, машина шныряет по полям. Остановишь, наверху закутанный мужик с фарой. Поворачивается всем корпусом, потому что замерзает до такой степени, что его приходится снимать с машины, ни рукой ни ногой пошевелить не может. Так что наш народ ничего не остановит.

- Что там "Биг-Фут"? Все пакостит?

- А куда он денется, - говорит Вячеслав Андаев, - надо его в этот раз прижать как следует.

"Биг-Фут"? Снежный человек?! Оказывается, все гораздо проще.

Уже несколько месяцев преследуют егеря управления "Ниву"-вездеход, которую собирают по особому заказу для туристов, охотников и разнообразных экстремалов. Подобный гибрид раньше видели только в кинофильмах. Краткое описание - кузов от "Нивы," а колеса чуть не в рост человека. Этот монстр вообще не чувствует бездорожья, по заснеженному полю прет так, что снег летит выше крыши.

Вот на дороге обнаружили и следы старого знакомого. Широкая машина пропускала встречный лесовоз и, прижавшись к обочине, наследила.

Сворачиваем в поля. Здесь руководство в свои руки берет Вячеслав. Территорию свою знает назубок, а "Ниву" надо прижимать в узком месте, иначе внедорожник легко уйдет прямо по полю. Наша санитарка крадется со светомаскировкой, чтобы не обнаруживать своего присутствия. Непонятно, как наш водитель Андрей видит дорогу, но УАЗ довольно бодро прыгает по колдобинам.

Вот по соседнему полю заметалась фара. Лучат браконьерышки, и ведут туда следы "Нивы". Мы прячемся в укромном уголке. Кругом лес, развернуться негде, и если "Нива" нас не заметила, выскочит прямо на засаду.

- Андрей, перекроешь дорогу, - командует Виктор Крюков, старший группы, - Слава и я подойдем сзади, а Альберт страхует с автоматом. Осторожнее...

Эта охота поазартнее любой другой. Отблеск от фары все ближе. Прячемся за деревьями.

- Ложись, кокарду поверни назад! - приглушенно кричит Виктор.

Падаю в снег, срываю с головы форменную шапку. Браконьеры могут осветить значок и принять ответ за глаз косули или изюбря. Вмажут пулю в голову, и пишете письма... Неприятностей на ночной браконьерской охоте может быть очень много. Сколько убивают коровенок и любой живности неопытные, а то и выпившие люди! Страшно...

Вот подкатывает огромный джип, ему наперерез выскакивает Андрей на УАЗе, слепит фарами водителя. Два холостых выстрела, и к машине нарушителей подсакивают егеря. Миг - и браконьеры топчутся на снегу, ключ от машины в руках егерей. "Тойота-Ленд-Круизер", новая, с левым рулем. Стоит огромных денег. Егеря вертят в руках ружья браконьеров, одно МЦ - автоматическое ружье двенадцатого калибра, второе и того круче - новое, похоже, бельгийское, автоматическое охотничье ружье.

В ногах крутится западно-сибирская лайка, дружелюбно поглядывая на незваных гостей, в кузове у оторопевших браконьеров два тетерева.

Нарушений у мужиков масса - охота с автотранспорта, охота с фарой, охота в запрещенный период... Мужчины довольно спокойно начинают отвечать на вопросы протокола. Ребятишки лет по четырнадцать, которые тоже были в машине, презрительно напуганы.

- Бес попутал, недавно получили билет охотничий, так, может быть, договоримся?

- Договоримся, а как же... Приезжайте в понедельник в управление, там и будем разговаривать. А протокол составить надо - мзду не берем.

### **Тунгусские знаки**

Ушла "Нива". Оказывается, в том районе охотились две машины, вот на первую мы наскочили.

- Везет "Биг-Футу"! Но все равно попадется.

Дежури до часу ночи. Потом отправляемся в зимовье. По дороге егеря отсматривают следы животных, проверили лесовоз, подозрительно стоящий на дороге. Охотой он не занимается - просто спит...

- Стой, на дороге кровь! - кричит Виктор Крюков. - Надо глянуть.

Андрей останавливает машину, выскакиваем, светим фонарем. Тракт обильно забрызган кровью. Недавно здесь кто-то подстрелил дичь. Следы так затоптаны, что и не понятно, кого убили браконьеры. Похоже, косулю...

Наконец и зимовье. Наколотившись в уазике за день и вечер, намерзшись, мы вваливаемся внутрь дома. На удивление, это не маленькая слепая зимовьюшка, которых много в тайге. Это настоящий дом, кухня, большая печка, две комнаты. Встречает хозяин - старший егерь Шертойского участка, заслуженный работник охотничьего хозяйства России Георгий Малаханов. А принадлежит зимовье государственному окружному учреждению по воспроизведению диких животных - "Усть-Ордынское". Ночевка... Как покойно спится в старом доме из кругляка, в спальнике, близ жарко натопленной печи.

Утром разговорились с хозяином. Намолчавшись в отдалении от людей, Георгий Васильевич охотно рассказывает о своих делах. А забот много.

- Боремся с волками, много их сейчас стало, около сорока на участке. И яд есть, и капканы. Уже двадцать капканов поставил, еще надо пристраивать. В прошлом году добыли 12 волков, но удалось сдать только восемь - остальных не нашли. Участок большой, 64 с половиной тысячи гектаров. В этом году раскидали около тонны соли - минеральная подкормка для косули, засеяли поле - для подкормки. Все-таки хорошее дело организовали - окружное учреждение по воспроизведению. Надо заботиться об угодьях.

Появился хозяин в тайге. Сразу на участках стало меньше браконьеров, они уже таятся. А новое учреждение имеет право и продавать охоту - организовывать цивилизованные туры. Между прочим - солидная помощь местному бюджету. Территорию зимовья летом будут благоустроить - появится банька, новый домик.

- Жаль, что теряют люди традиции, - рассказывает Георгий Васильевич. - Раньше буряты делали в начале зимы несколько загонов, потом успокаивались, слушались стариков. А сейчас не только приезжие богатеи да блатные - еще и местные безобразничают. За лето на участке отобрали больше двадцати стволов, так что постепенно начали понимать, что нельзя здесь появляться без разрешения и лицензии. Сейчас охота на косулю запрещена. Так надеемся, что продлят запрет еще на год. Мало косули.

Стоит зимовье на старом тракте, который идет на Верхоленск и еще дальше на север. Называют его Екатерининский, дальше по трассе есть даже десяток верстовых столбов, оставшихся с царских времен. А недалеко от зимовья вырыта пара глубоких колодцев - еще с незапамятных времен. Так и непонятно, зачем их выкопали.

- А это тунгусские знаки, - показывает Виктор Крюков старинные насечки на стволе могучей лиственницы, - мне приходилось такие видеть на реке Илге, там много деревьев отмечено. Что это означает? Наверное, только ученые расскажут. Может быть, родовые знаки, а может, все проще: "Продам оленя, обращаться в третий чум".

## Ночные гонки

Пора в путь. Андрей Стрелов возится с паяльной лампой, разогревая заледеневший УАЗ, скоро трогаясь. Настоящий профессионал, Андрей давно завоевал эту репутацию, справится с машиной всегда.

Снова кружение по тайге. Болит спина от болтанки в суровой машине, то и дело затягивает лобовое стекло морозом. Мы проверяем лесные деляны, где работают вальщики леса. Эти деляны - рассадник браконьерства, как говорят егеря. Кончится мясо у мужиков, берут ружьишко - и в лес. Везде надо осторожно - "закон тайга"...

Вечереет, и снова мы отправляемся ловить "Ниву" - "Биг-Фут". Уже знаем, в какой деревне таится браконьер, и подкарауливаем его за околицей. Как долго тянется час на холоде... А браконьер почуял нас - выскочил за деревню и начал крутиться, прятаться, провоцировать на погоню. Пытались прижать в узком месте - не получилось.

- Надо приезжать сюда на двух машинах, - говорит Андрей Стрелов.

- А лучше на трех, - добавляет Вячеслав Андаев.

Снова падает ночь. Радует уже то, что охоту браконьеру мы вконец испортили да и нервы потрепали. Можно домой... На дороге УАЗ натывается на замаскированные доски с шипами. Егеря подозревают, что шипы подкинули местные - родственники крутого охотника.

- Вернемся еще, не будет здесь эта "Нива" хозяином!

А еще днем тайга нам сделала великолепный подарок. Видели на поле трех пасущихся косуль. Посмотрели на машину красавицы, потом рванули в лес, глотая прыжками степь...

Олег Хинданов

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

[newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

#### НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24\\_link\\_bot](#)

Эл.почта: [newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

#### ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: [bratska.net.net@gmail.com](mailto:bratska.net.net@gmail.com)

#### КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24\\_link\\_bot](#)

эл.почта: [bur.babr@gmail.com](mailto:bur.babr@gmail.com)

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24\\_link\\_bot](#)

эл.почта: [irkbabr24@gmail.com](mailto:irkbabr24@gmail.com)

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24\\_link\\_bot](#)

эл.почта: [krasyar.babr@gmail.com](mailto:krasyar.babr@gmail.com)

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: [@nsk24\\_link\\_bot](#)

эл.почта: [nsk.babr@gmail.com](mailto:nsk.babr@gmail.com)

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: [@tomsk24\\_link\\_bot](#)

эл.почта: [tomsk.babr@gmail.com](mailto:tomsk.babr@gmail.com)

Прислать свою новость

#### ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: [@babrobot\\_bot](#)

эл.почта: [equatoria@gmail.com](mailto:equatoria@gmail.com)

#### СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: [babrmarket@gmail.com](mailto:babrmarket@gmail.com)

Подробнее о размещении

Отказ от ответственности

Правила перепечаток

Соглашение о франчайзинге

Что такое Бабр24

Вакансии

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)