

## В Иркутске работают 3 женщины-таксиста

Все, кто водит машину, отличаются предусмотрительностью и возят с собой просто-таки полный комплект запчастей - от трамблера и свечей до лампочек к поворотнику. И самое обидное, когда происходит какое-нибудь недоразумение, которое даже в расчет не берешь. Например, кончается бензин.

Вот так и я, с круглыми от удивления глазами и не очень умным видом, смотрел на датчик бензобака. Ноль. Пусто. На улице зима, и хотя от тракта до ближайшей городской заправки километра три, с канистрой сильно не побегаешь. Выход один - "голосовать". На мое счастье, через 10 минут показалась машина, а я еще даже не успел как следует замерзнуть. Такси. Слава Богу, замигало желтым огоньком и подрулило к моей вынужденной неплатной стоянке. Открылась дверца иномарки, и тут я даже про холод забыл - из машины вышла... женщина. "Ну, что у вас случилось?" В общем, выход был найден, и двух литров мне, естественно, хватило, чтобы доехать до заправки. Ольга - так зовут мою спасительницу - буквально "довела" меня до вожделенной колонки с надписью "бензин". Пока я заправлялся, мы разговорились.

- Оля, водитель-женщина - зрелище, уже давно ставшее привычным. Но женщина - водитель такси?! Как так получилось?

- Не специально! (Смеется.) Просто осталась два года назад без работы. Был небольшой бизнес - торговля ювелирными изделиями и бижутерией на ярмарке во Дворце спорта, но так вышло, что нам пришлось его прикрыть. И знакомая предложила: "Приходи к нам, попробуй. Зарплата больше, чем если бы ты работала по специальности". Действительно, у меня основная профессия - учитель физкультуры, а вы и сами знаете, как учителям платят. Так что я подумала-подумала, побоялась... и пришла. Вот уже два года за рулем.

- Но вашим домашним страшно не меньше, чем вам?

- Да, и хотя дети взрослые, когда я в смену, особенно ночную, они, конечно, волнуются. "Давай, мама, завязывай", - это я слышу частенько. И думаю, что уже, наверное, пора.

- Но ведь вы сами сказали, что зарплата таксиста побольше будет, чем учителя...

- Так-то оно так, да только и работа поопаснее. Хотя, конечно, иной семиклассник страшнее пьяного пассажира, но все-таки... Пока что школьники не нападают на своих учителей.

- А что, бывали и у вас такие случаи?

- А я, что, не таксист? Тем более что когда видят женщину за рулем, думают, что это - легкая добыча. Если честно, то многие ошибаются. Во-первых, мы и сами можем за себя постоять (не буду, конечно, раскрывать профессиональные секреты), а во-вторых, среди таксистов взаимовыручка - первейшая вещь! Это вообще отдельный разговор: сколько раз ребята помогали мне выпутываться из сложных ситуаций - не перечесть! Знаете, забавно наблюдать, как "спадают с лица" большие хамоватые мужики "под шафе", когда подъезжает одна, вторая... пятая машины, причем буквально за полторы минуты. Они-то уже думали, что все, дело в шляпе, как минимум - не заплатят... Как показывает опыт, увидев такой эскор特, никто не отказывается отдавать законный гонорар. Такая сплоченность - несомненная заслуга нашего директора: что скажешь, умеет он подбирать людей! И диспетчеры тоже играют не последнюю роль: в первую очередь от них зависит, как быстро подоспеет помочь.

- То есть вы хотите уйти, потому что стало слишком рискованно заниматься извозом?

- Времена меняются: сейчас пассажир, что называется, уже не тот. Стал более наглым и развязным. Упаси Боже, я не хочу обижать наших клиентов, особенно постоянных - их немало, и со всеми мы, водители, в прекрасных отношениях. Но, к сожалению, неприятных случаев все больше.

- Оля, а как с машиной справляешься? "Загораете" под ней часто?

- Нет, с тех пор, как купила иномарку, время "солнечных ванн" под капотом прошло: максимум, что я делаю, - это меняю масло и колеса. Все остальное - только автосервис, и даже не потому, что "брэзгую"; просто японскую технику вот так, с кондакта, не починишь.

Дмитрий Гойченко

Автор: Артур Скальский © АИФ в Восточной Сибири IT'S MY LIFE..., МИР № 3164 25.01.2003, 12:35

URL: <https://babr24.com/?ADE=5702> Bytes: 3895 / 3872 Версия для печати Скачать PDF

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

[newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

#### НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24\\_link\\_bot](https://t.me/babr24_link_bot)

Эл.почта: [newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

#### ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

Эл.почта: [bratska.net.net@gmail.com](mailto:bratska.net.net@gmail.com)

#### КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24\\_link\\_bot](https://t.me/bur24_link_bot)

Эл.почта: [bur.babr@gmail.com](mailto:bur.babr@gmail.com)

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24\\_link\\_bot](https://t.me/irk24_link_bot)

Эл.почта: [irkbabr24@gmail.com](mailto:irkbabr24@gmail.com)

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24\\_link\\_bot](https://t.me/kras24_link_bot)

Эл.почта: [krasyar.babr@gmail.com](mailto:krasyar.babr@gmail.com)

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: [@nsk24\\_link\\_bot](https://t.me/nsk24_link_bot)

Эл.почта: [nsk.babr@gmail.com](mailto:nsk.babr@gmail.com)

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: [@tomsk24\\_link\\_bot](https://t.me/tomsk24_link_bot)

Эл.почта: [tomsk.babr@gmail.com](mailto:tomsk.babr@gmail.com)

Прислать свою новость

#### ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: [@babrobot\\_bot](https://t.me/babrobot_bot)

Эл.почта: [equatoria@gmail.com](mailto:equatoria@gmail.com)

#### СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

Эл.почта: [babrmarket@gmail.com](mailto:babrmarket@gmail.com)

Подробнее о размещении

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)