

## Ввоз подержанных иномарок может подорожать в два с половиной раза

В Министерстве промышленности и науки РФ уже подготовили новое предложение по изменению процедуры ввоза подержанных иномарок на территорию России, которое в ближайшее время должно поступить на рассмотрение в российское правительство.

Как сообщает газета "Ведомости", суть этого предложения сводится к тому, чтобы уравнивать условия ввоза в страну автомобилей иностранного производства в возрасте 3-7 лет для физических и юридических лиц, сняв, таким образом, все льготы на ввоз иномарок для обычных граждан.

В настоящее время частных лиц и организаций установлены различные схемы ввоза подержанных иномарок. Физически лица, как пишут "Ведомости", уплачивают совокупный таможенный платеж, который рассчитывается в зависимости от объема двигателя. Для машин в возрасте от трех до семи лет он составляет 0,85 евро за 1 кубический сантиметр при объеме двигателя до 2,5 литра и 1,4 евро за 1 кубический сантиметр для автомобилей с более "объемными" моторами. В тоже время, юридические лица осуществляют все выплаты, исходя из декларируемой на таможне стоимости автомобиля. С организаций взимается таможенная пошлина (это 25% от стоимости, но не менее 1 - 2,35 евро за 1 кубический сантиметр в зависимости от объема двигателя), плюс таможенный сбор (0,15% от стоимости), плюс акциз (от 10 руб. за каждую лошадиную силу мощности двигателя) и НДС (20%). По единым же правилам ввозятся только новые иномарки (до трех лет). Их частные лица ввозят по тем же нормам, что и организации.

Итогом нововведения, предложенного Минпромнауки РФ, может стать почти 2,5-кратное подорожание процедуры ввоза иномарок в возрасте от 3 до 7 лет для частных лиц. Свою точку зрения представители министерства объясняют тем, что основная масса ввозимых автомобилей идут на продажу внутри России. "Раз это бизнес, то и условия для его ведения должны быть для всех одинаковыми", - считают чиновники.

Подобная инициатива выгодна не только российским автопроизводителям, но и официальным дилерам западных компаний. По мнению представителей зарубежных автокомпаний, подержанные иномарки в возрасте 3-7 лет отнимают солидную группу покупателей у новых иномарок средней ценовой категории. В проигрыше же остаются обычные покупатели, которым могут перекрыть последнюю возможность приобретения более-менее свежих автомобилей иностранного производства.

Стоит отметить, что правительство пока не готово оценивать новую инициативу Минпромнауки РФ. Однако все предложения будут внимательно изучены и просчитаны.

[👍 Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

[newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

Автор текста: **Артур  
Скальский.**

## НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24\_link\_bot  
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

## ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

## КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь  
Телеграм: @bur24\_link\_bot  
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова  
Телеграм: @irk24\_link\_bot  
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская  
Телеграм: @kras24\_link\_bot  
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская  
Телеграм: @nsk24\_link\_bot  
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин  
Телеграм: @tomsk24\_link\_bot  
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

## ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"  
Телеграм: @babrobot\_bot  
эл.почта: equatoria@gmail.com

## СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)

