

Иркутский байкер

У иркутского обывателя насчет байкеров наверняка сложилось определенное мнение – что все они если не наркоманы, то алкоголики точно; что они мешают движению и пугают нормальных людей ревом двигателей своих мотоциклов, что никогда не соблюдают правила дорожного движения, а отсюда и вечные проблемы с ГИБДД.

Перед вами – попытка журналиста еженедельника "Пятница" подтвердить или опровергнуть это мнение. Наш корреспондент встретилась с байкером с 20-летним стажем – Романом Абдусалымовым.

– *Байкеры все как на одно лицо: мотоциклы, одинаковая одежда, амуниция...*

– То, что мы похожи внешне, – издержки увлечения. Кожаная куртка нужна для того, чтобы не промокнуть в дождь, если упадешь с мотоцикла – порвешь куртку, а не собственную кожу; бандана – для того, чтобы пылью не испачкано волосы; перчатки – чтобы не натереть руки об руль, а пальцы на них обрезаны не потому, что это круто, а потому, что когда возникает необходимость что-то подкрутить во время движения, то чтобы это можно было беспрепятственно сделать.

– *Байкеры – это чисто мужское увлечение?*

– Да нет, конечно. В Ангарске организатором пробега вокруг Байкала на мотоциклах являлась девушка. Женщине, может быть, трудно удержать мотоцикл, когда он стоит, что же касается умения управлять, то оно зависит не от массы водителя, а от навыков вождения. Байкером можно быть и без мотоцикла – ведь здесь самым главным является состояние души. Один мой знакомый долгое время просто болел мотоциклами, посещал мотоциклетные интернет-сайты, радовался, когда другие приобретали железных коней, а потом понял, что неплохо бы самому обзавестись мотоциклом, и этим летом купил его – теперь пешком его не увидишь.

– *Я слышала, что байкеры высокомерны и отказывают, когда их просят покатасть.*

– Отказ – это всего лишь форма защиты, а не признак высокомерия: ведь покатасть просят каждые 3–4 минуты! Большинство из знакомых мне байкеров вполне дружелюбные люди – они всегда рады пообщаться. Наши мотоциклисты даже снимаются в рекламных роликах, например, пива "Адмирал Колчак". Люди многого не знают про нас, поэтому, если кому интересно, подойди и спроси – мы не злобные перцы, и то, что мы ходим в черном, не означает, что мы плохие. Мой совет всем: поменьше верить сплетням, а тому, кто еще не ездил на мотоцикле, попробовать – не сомневаюсь, что вам это понравится!

– *Что делать человеку, который хочет побольше узнать о байкерах?*

– Можно зайти на мотосайт в Интернете. Там очень много информации, различных советов и, конечно же, ответов на многие вопросы. Байкеры всегда рады людям, которые любят мотоциклы и хотят быть в команде.

– *Как мотоциклисты решают проблемы со стоянкой в городской зоне, ведь мотоцикл легко угнать?*

– В Иркутске нет такой проблемы. У нас очень мало японских мотоциклов, а отечественные ворами угонять невыгодно – техника часто бывает некачественной, вплоть до того, что ездить на ней может только сам владелец. Да и японские, которые у нас есть, в основном старые, стоят недорого, а ездить на них в открытую никто не рискнет – большая вероятность, что мотоцикл узнают.

– *Есть ли в Иркутске какие-либо байкерские объединения?*

– Даже несколько. Самым первым образовался мотоклуб "Варги" – они официально зарегистрированы, есть свой устав и президент. Фестиваль "Байкал-шаман" – это их рук дело. Потом произошло разделение, точнее, оттуда ушел один из организаторов – Олег Кольцов, и появился мотоклуб "Торнадо". Еще есть третий мотоклуб – "Облако рая" под руководством Олега Субботина. Недавно появилось объединение ребят,

занимающихся мототюнингом и мототуризмом. Но несмотря на различные возможности, большинство мотоциклистов называют себя свободными байкерами, то есть ребята не принадлежат ни к каким клубам, а предпочитают просто ездить на двух колесах.

– Дорого ли обходится байкерам их увлечение?

– У иркутских байкеров бывает три типа мотоциклов. От 5 до 10 тысяч рублей – это в основном подержанные "Уралы" и "Ижи" (их покупает большинство). Мотоциклы примерно десятилетнего возраста – в основном японские "Хонды" и "Ямахи" и различные спортбайки. Они стоят от полутора примерно до пяти тысяч долларов. И мотоциклы дороже пяти тысяч долларов.

Хочу сказать, что покупать нужно такой мотоцикл, на котором будешь ездить в будущем. Нет смысла покупать байк, чтобы научиться им управлять, а потом его продавать и покупать что-то, что по душе. Просто нет смысла тратить зря деньги и душевный напор, если эта вещь не будет нравиться: тем более что на другом мотоцикле придется учиться ездить заново – одинаковой техники не бывает.

– Очень многих волнует вопрос об отношениях байкеров с ГИБДД.

– Закон запрещает гоняться за двухколесной техникой. Когда мотоциклы только стали появляться, их постоянно преследовали, что приводило к различным авариям, затем это запретили, и сейчас ГИБДД вынуждено терпеть байкеров, как чужих детей. Часто мотоциклисты ездят без защиты – это неправильно: нужно всегда ездить в шлеме и перчатках, это необходимый минимум. Чем больше защитных средств – тем безопаснее. Что же касается аварий, то их в последнее время мало (Роман плюет три раза через плечо и стучит по дереву), да и те происходят в основном из-за того, что мотоциклист сам нарушил правила дорожного движения. Есть такой совет: когда выезжаешь из дома, нужно ездить так, как будто все пытаются тебя сбить. Народ за рулем часто старается зацепить ради шутки – им-то, наверно, смешно, а вот для ребят часто трагично. Вообще, при какой-то аварийной ситуации мотоцикл лучше от себя оттолкнуть, ведь это железо, оно не стоит человеческой жизни.

– Байкеры действительно предпочитают ночь?

– Да. Днем практически все работают, а ночью намного меньше машин – так удобнее и безопаснее.

Автор: Артур Скальский © Номер один IT'S MY LIFE..., ИРКУТСК 👁 6789 18.01.2003, 11:29 👍 346

URL: <https://babr24.com/?ADE=5551> Bytes: 5775 / 5712 Версия для печати Скачать PDF

👍 Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- Телеграм
- Джем
- ВКонтакте
- Одноклассники

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:

irkbabr24@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)