

УАЗ выиграл тендер Минобороны

Прошедший конкурс на поставку джипов для Российской армии не принес неожиданностей - его, естественно, выиграл УАЗ. Но основное условие тендера, которое заключается во множественности его участников, было соблюдено - за военный заказ автозавод бился со своими же дилерами.

Как и раньше, армия закупает самые простые модели завода - тентованные джипы УАЗ-31512 и санитарные автомобили УАЗ-39629. Всего в войска их поступит 300 штук. В прошлом году эта цифра была несколько больше - завод поставил Минобороны 500 автомобилей. Кроме контракта на машины, УАЗ договорился о поставке запчастей для армейского автопарка на сумму 12 млн рублей. По словам представителей автозавода, тендер проводился по всем правилам - помимо УАЗа, свой товар пытались продать военным и дилеры завода. Но у них ничего не вышло - удивительно, но цены, предложенные заводом, оказались ниже. Правила, установленные для дилеров УАЗа, гласят: машины, полученные дилерами завода по льготным ценам - со скидкой в 15%, не могут быть предложены госорганам. Их можно продавать только населению или коммерческим структурам. В этой ситуации завод вне конкуренции - расчеты по бартеру отменены, поэтому в любом случае цены дилеров гораздо выше заводских.

С формальной точки зрения тендер состоялся, на самом же деле это фикция. "В России у нас нет конкурентов по поставкам внедорожников для силовых структур", - так на УАЗе охарактеризовали ситуацию в этом сегменте рынка. По словам представителей завода, уже поданы заявки на проведение аналогичных мероприятий на поставку джипов для ФСБ и пограничников. Можно с большой долей уверенности предположить, кто выйдет в них победителем. А вот с поставками на международные рынки не все так гладко. На заводе утверждают, что в мире их продукция тоже вне конкуренции - прежде всего по цене. Однако зарубежные армии не торопятся закупать уазики. Крепкие и неприхотливые российские джипы страдают одним врожденным пороком - выхлоп их двигателей мгновенно выводит из строя любой прибор экологического контроля. В большинстве стран уже давно действуют нормы Euro 2 и Euro 3, а на заводе только недавно сертифицировали некоторые - самые дорогие - модели по стандарту Euro 1. Дешевые армейские джипы в их число не вошли, поэтому путь в войска цивилизованного мир им закрыт.

[👍 Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:
newsbabr@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](https://t.me/babr24_link_bot)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: @bur24_link_bot

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: @irk24_link_bot

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: @kras24_link_bot

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: @nsk24_link_bot

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: @tomsk24_link_bot

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot_bot

эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)