

"Дженерал Моторз" и "АвтоВАЗ" будут производить новый внедорожник "Шеви-Нива"

Корпорация "Дженерал Моторз" официально объявила о решении производить с "АвтоВАЗом" новый внедорожник "Шеви-Нива". Вице-президент этой компании Дэвид Херманн заявил во вторник журналистам в Женеве, что в совместном предприятии каждая из сторон будет иметь долю в 41,5 процента. Оставшиеся 17 процентов будут у Европейского банка реконструкции и развития. Объем инвестиций составит 333 миллиона долларов. К выпуску автомобилей предполагается приступить с сентября 2002 года, а еще через полтора года выйти на проектную мощность - 75 тысяч машин ежегодно.

В беседе с ИТАР-ТАСС Дэвид Херманн, отвечающий в "Дженерал Моторз" за российский рынок, сказал, что "Шеви-Нива", как ожидается будет экспортироваться в Западную Европу, прежде всего в Германию, Италию, Испанию, Великобританию. Надежды внушает также азиатский рынок, в частности, Китай. Вне России, как надеются в "Дженерал Моторз", будет продаваться 20-25 тысяч автомобилей.

В России "Шеви-Нива" должна будет стоить не более восьми тысяч долларов. В противном случае, могут возникнуть проблемы со спросом. Херманн пояснил, в этой связи, что проект производства в России автомобиля "Астра-Т-3000" был отложен. Даже если его себестоимость снизится до 10 тысяч долларов, то в сегодняшней России много продать не удастся. Рынок для машин ценой более 10 тысяч долларов здесь "крайне ограничен".

Что касается предполагаемой цены "Шеви-Нивы" на рынках Западной Европы, то Херманн ее не назвал, заметив: "Оставим это экспертам". Он дал понять, вместе с тем, что цена вне России будет выше, чем восемь тысяч долларов.

Вице-президент "Дженерал Моторз" высоко отозвался об уровне образования в России и квалификации инженеров "АвтоВАЗа". Этот потенциал его корпорация намерена использовать. Большие возможности, как считает Дэвид Херманн, выпуск "Шеви-Нивы" открывает перед российскими предприятиями-производителями комплектующих изделий. На комплектующие изделия приходится 65-70 процентов стоимости автомобиля. Производители комплектующих получают выход на сеть "Дженерал Моторз". У России появятся новые экономические возможности, поскольку такие страны как Польша и Чехия становятся "дорогими".

Для продажи "Шеви-Нивы" вне России дилеры будут избраны из действующих ныне дилерских центров АвтоВАЗа и "Опеля"- "Дженерал Моторз". Дэвид Херманн полагает, что большинство составят дилеры "АвтоВАЗа".

[👍 Пореккомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:
newsbabr@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)