

И с автомобилем можно... договориться

Чему только в конце XX века не "обучали" автомобиль - и удерживаться на траектории в экстренных ситуациях, и "видеть" то, чего не замечает сидящий за рулем, и даже ехать без водителя. Под занавес уходящего столетия появились автомобили, выполняющие голосовые команды владельца.

Термин "лингво-акустическая система" большинству автомобилистов пока неведом. Между тем спустя несколько лет он обещает стать таким же привычным, как, например, антиблокировочная система тормозов. Во всяком случае такой электронный посредник между машиной и ее владельцем на сегодняшний день специалисты считают самым перспективным. По замыслу инженеров бортовой компьютер должен не только сообщать сидящему за рулем самые важные параметры о техническом состоянии машины и условиях движения, но и уметь распознавать голос хозяина. Последнее обстоятельство особенно важно с учетом того, что новая система призвана одновременно выполнять и роль противоугонки, и роль оперативного помощника. В то же время она должна быть защищена от ложного срабатывания, то есть реакции на обычную разговорную речь, а не на приказы. Пока для этого существует специальная кнопка, но это крайне неудобно - каждый раз нажимать. Другого же решения еще не найдено.

Вот в этом-то пока и кроется главная загвоздка. Как быть, если хозяин охрип или доверил свою машину супруге; что делать, если он решил продать машину или, не дай бог, умер? Желая избежать серьезных осложнений, конструкторы пока доверили электронике вспомогательные функции: включение и выключение автомагнитолы, смену каналов радиотюнера и набор телефонного номера, управление отопителем и бортовой навигационной системой. Однако и здесь не все гладко. Наглядный пример тому - "Ягуар S-тип", запущенный в серийное производство в позапрошлом году. Поначалу он выполнял команды только на английском языке, спустя несколько месяцев "бортовой приказчик" научили повиноваться немецкому. Но это отнюдь не решает проблемы в корне. Ведь тому же французу или русскому, быть может, хочется общаться только на родном языке. Впрочем, полная унификация - дело будущего. Пока же специалисты "Вистеон", предприятия-разработчика этой системы для "Ягуара", корпят над тем, чтобы будущий флагман (кодовое название "X350"), призванный в 2002 году сменить нынешнюю серию "XJ", был лишен упомянутых слабостей.

В настоящее время часть существующей электроники страдает от отсутствия должного программного обеспечения. Вместо сложных программ пишутся простые, распознающие человеческую речь при сравнении ее с заранее наговоренным на бортовой магнитофон набором слов и команд. "Самописец" идентифицирует голос владельца и настраивается на него. Однако половинчатое решение проблемы не устраивает автомобильные корпорации, и они требуют от программистов идти дальше. Усилия специалистов могут увенчаться успехом уже в самое ближайшее время. По крайней мере автомобильные компьютеры научатся не реагировать на лингвистические погрешности владельца машины. А дальнейшей ступенькой совершенствования техники станет способность электроники выполнять приказы, невзирая на темп речи и тембр голоса автовладельца, фонетические особенности произношения и язык говорящего. Подразумевается, что команду поймет бортовой переводчик.

[👍 Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

*Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:**- Телеграм**- ВКонтакте**Связаться с редакцией Бабра:**newsbabr@gmail.com*

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)