

Очень сильный, но очень легкий

Стало известно, что уже на Женевском салоне, до которого всего месяц, Mercedes выставит на всеобщее обозрение свой новый большой родстер SL. Внешность "спортивного и легкого" изменилась в корне, оборудования, новых технологий и мощности сильно прибавилось. А цена прежняя - до 200 с небольшим тыс. марок.

Mercedes SL, хотя название его - аббревиатура расшифровываются как "спортивный" и "легкий" - не слишком соответствует гигантским габаритам (длина 5 метров, вес 1,8 т) относится к числу самых покупаемых в своем классе. Поэтому проблема обновления 11-летнего ветерана вызвала у автомобильной общественности особый интерес. Впервые новый Mercedes SL взвешивающие фотографии обнаружили на тестах прошлой зимой. Но увы, тогда он был так закамуфлирован, что невозможно было ничего понять. Летом 2000 года машину увидели снова, на этот раз в Аризоне. И там, несмотря на жару, Mercedes был укутан так, как будто над ним поработал Кристо. Публикуемые сейчас фотографии показывают его уже почти без камуфляжа, и становится понятно, что "Мерседесу" было что скрывать. Со своим большим родстером Mercedes проделал не менее серьезную операцию, чем с флагманом, S-классом. Машина приобрела совершенно другие очертания. Силуэт потерял прежнюю округлость, стал более строгим, сухим и поджарым. Что поделаешь, одних возраст полнит, других сушит. Кстати, и весить машина стала меньше на 150-200 кг, прежде всего за счет того, что ходовая почти полностью "переведена на алюминий". Не обошлось и без модных композитных материалов. Похудание особенно впечатляет, если учесть, что машина стала длиннее и шире. Второе ключевое изменение внешности - фары. Индивидуализировав по количеству фар (две - четыре - снова две) свой основной модельный ряд, Mercedes решил применить аналогичный прием и в секторе родстеров. Коротышка SLK по-прежнему будет довольствоваться двумя фарами, а у SL их теперь четыре - чтоб уж никто ничего не спутал. Впрочем, внешность - дань моде, которая, как известно, переменчива. Интереснее внутренние изменения. SLK станет первым серийным автомобилем, оборудованным супермодными электрогидравлическими тормозами, разработанными Bosch. В принципе их действия не разбираются, наверно, никто, но известно, что они позволяют не только увеличить тормозное усилие, передаваемое на колеса, но и, что гораздо важнее, сделать торможение более стабильным. Высокотехнологичные сверхсовременные тормоза дополнит пневматическая подвеска с изменяемым в зависимости от дорожных условий клиентом. Причем предполагается возможность как автоматической, так и ручной регулировки. Самым дорогим из родстеров SL останется "шестисотый" - SL600 с обновленным 12-цилиндровым мотором, выдающим 400 "лошадей" (прежний развивал мощность 394 л. с.). Одновременно с ним появится в продаже и 5-литровый SL500 мощностью 300 л. с. А вот в секторе "дешевых мерседесовских родстеров" произойдет существенное изменение. Самый маленький мотор объемом 2,8 на SL ставить больше не будут: не пристало иметь под огромным капотом такого слабака. Гамма будет начинаться с SL320. Зато и предполагавшегося ранее 5,8-литрового би-турбо мощностью 500 л. с. в гамме не будет. Ну, а дальше начнется тюнинг и доводка. Ходят слухи, что в 2003 году появится какой-то совершенно невероятный 10-цилиндровый мотор с сумасшедшими характеристиками. Будет еще целая линейка двигателей с непосредственным впрыском. Впрочем, это для России уже не слишком актуально: пока такие моторы никто кроме разве что Mitsubishi официально поставлять в Россию не решается. Продажи начнутся в этом году: точная дата скорее всего станет известна в Женеве.

[👍 Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

[Связаться с редакцией Бабра:](#)

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

Прислать свою новость

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

Подробнее о размещении

Отказ от ответственности

Правила перепечаток

Соглашение о франчайзинге

Что такое Бабр24

Вакансии

Статистика сайта

Архив

Календарь

Зеркала сайта

